

## De werkgroepen in Odenvelt

De werkgroepen zijn sinds november 2019 aan de slag gegaan om speerpunten en een programma te formuleren.

**De werkgroep De Gezellige Buurt** heeft de volgende speerpunten:



*Figuur 1 Werkgroep de Gezellig Buurt op 7 maart*

1. Mensen in contact brengen met elkaar via een soort vraag en aanbod-systeem van klussen of andere hulpvragen;
2. Het organiseren van ontmoetingsmomenten op basis van gezamenlijk eten of drinken (koffie-ochtend, barbecue, nieuwjaarsborrel, samen eten bij iemand thuis of bij een instelling, eventueel aanhakend bij wat er op dit vlak al in de buurt wordt georganiseerd (buurtfeesten, burendag etc.);
3. Het opzetten van een systeem à la Wijk voor elkaar ('Odenvelt voor elkaar'), wat inhoudt dat er per blok of straatdeel 1 of 2 contactpersonen

('schakelaars') zijn die het wel en wee van de bewoners in dat blok of straatdeel een beetje in de gaten houden, alert zijn op belangrijke gebeurtenissen (zoals bv. geboorte baby, komst nieuwe bewoner) en daar aandacht aan geven (bv door een kaartje in de bus te doen) en af en toe verbindende activiteiten initiëren of anderen daartoe stimuleren.

### Werkgroep Woningverbetering

Het doel van de werkgroep is het bundelen van kennis in de wijk. Veel mensen brengen verbeteringen aan, in en om hun huis, van grote verbouwingen tot kleine vernieuwingen. Als we de aanwezige kennis samenbrengen, dan hoeft niet iedereen het wiel uit te vinden, hiermee helpen we elkaar verder.

Daarom hebben we een oproep aan de buurt gedaan: "heeft u verbeter-werkzaamheden uitgevoerd, denk bijvoorbeeld aan isolatie, zonnepanelen, een dakkapel plaatsen, dan zou het fijn zijn als u goede ervaringen met ons wilt delen. Tot welke oplossingen bent u gekomen, en welke aannemer heeft het werk gedaan? We horen ook graag uw wensen, en wat we als werkgroep voor u kunnen betekenen. Op deze manier besparen we kosten en moeite!"

Om dit allemaal in kaart te brengen, heeft de Werkgroep Woningverbetering een enquête gemaakt zodat de buurtbewoners op een gestructureerde manier hun ervaringen kunnen delen. Inmiddels is deze vragenlijst ook op Facebook gezet en op onze [website](#) gezet, en zal hij samen met de volgende minikrant met de buurt gedeeld worden via de mail.

## Werkgroep Jeugd

Deze werkgroep heeft als doel in contact komen met kinderen van 6 tot 11 jaar en tieners van 12 tot 16 jaar met als doel een focusgroep te formeren. Het doel van deze groep is erachter te komen wat deze doelgroep graag in de buurt zouden willen.

Onlangs is deze werkgroep erachter gekomen dat er plannen zijn om in het parkje dat grenst aan Odenvelt, de Hampoort, een voetbalveld met overkapping te maken.

De gemeente organiseerde hiervoor een inloopavond op dinsdag 18 februari 2020.

Helaas heeft de werkgroep moeten constateren dat van de gemeente bedoeld is, er maar op zeer beperkte schaal de uitnodigingen verstuurd zijn. Voor de wijk Odenvelt zijn er maar 3 straten uitgenodigd door middel van een wijkbericht. Wij hebben maar van enkele bewoners een bevestiging kunnen krijgen, dat ze ook daadwerkelijk het Wijkbericht ontvangen en gelezen hebben. Hoewel de locatie voor de jongeren bedoeld is, is deze doelgroep in onze wijk totaal niet betrokken geweest bij het maken van de plannen. De werkgroep heeft een mail gestuurd aan de gemeente, alsnog onze suggesties/wensen mee te nemen.

Op 7 maart heeft de werkgroep de plannen van de gemeente gepresenteerd aan de aanwezigen. Het kwam goed uit dat er een aantal tieners en kinderen bij aanwezig waren. De buurtbewoners hebben hun zienswijze kunnen aangeven. De Werkgroep Jeugd heeft dit aan de gemeente teruggekoppeld.

Naar aanleiding van een mail gestuurd vanuit het Kernteam over deze kwestie, heeft onze contactpersoon de heer Verheul mij gebeld. Hij heeft uitgebreide uitleg gegeven over hoe het proces is ingericht en ons verzekerd dat onze zienswijze nog meegenomen gaat worden. De heer Verheul verzekerde dat het normaal gesproken gebruikelijk is een bevestiging te krijgen wanneer je de gemeente een reactie stuurt, en omdat we deze niet hadden ontvangen, zou hij er achter aangaan om deze alsnog te laten sturen. Gelukkig hebben we die ook gekregen.

## De Werkgroep Groen

De Werkgroep Groen is begonnen met het genereren van ideeën voor de wijk. Voor de bijeenkomst op 7 maart is zaaigoed en stekjes verzameld, dat op deze gelegenheid is uitgedeeld. Er is contact geweest met 'Groen aan de Buurt' en Maarten van Deurse van 'Utrecht Natuurlijk'. Zij hebben flyers met ideeën hoe je je buurt groener kan maken en materialen beschikbaar gesteld voor de presentatie van de werkgroep Groen op 7 maart.

Er is overleg geweest met de Dierenweide, die grenst aan Odenvelt, en de Werkgroep Groen. De Dierenweide is in samenwerking met de toenmalige gemeente Vleuten-De Meern door (oud)bewoners in het verleden opgezet. Het idee is een event te organiseren dat bij de Dierenweide gehouden kan worden. De werkgroep Groen is erg enthousiast om op dat event insectenhôtels te bouwen als activiteit en educatie voor jong en oud.

Behalve deze ontwikkelingen is werkgroep Groen is met een groep buurtbewoners de wijk rondgegaan: de 'Zwerfvuilbrigade! Een enthousiast team van vrijwilligers heeft hieraan meegedaan. De groep werd door jong en ouder bemand, kinderen deden ook enthousiast mee!



Figuur 2 Werkgroep Jeugd op 7 maart

Dit heeft geresulteerd in het mooier maken van onze buurt door het ophalen van een heleboel zwerfvuil.

## De Werkgroep Verkeer/Parkeren

Op 30 november is er een werkgroep opgericht voor Verkeer/Parkeren. Er waren veel suggesties/aandachtspunten in de enquête op dit terrein, er was dus veel te bespreken. Er was een groep van 13 mensen die zich bij deze werkgroep had gevoegd. Een buurman die als consultant werkt voor gemeenten op gebied van verkeer, had zich als trekker aangemeld.

De werkgroep had als eerste speerpunt benoemd, het beperken van de toename van de parkeerdruk bij het station als gevolg van de bouw van de nieuwe wijk Haarzicht.

Hierover hebben we op 10 februari een overleg gehad met de wijkadviseur en de verkeerskundige voor Vleuten, de Meern en Leidsche Rijn, samen met de trekker van de werkgroep, Kees Verhoef, en ikzelf.

We hadden een aardig overleg, waarin we kennis met elkaar hebben gemaakt en de basis hebben gelegd voor een goede samenwerking. Op dit overleg zijn de volgende afspraken gemaakt:

- De werkgroep maakt met de verkeersadviseur Leidsche Rijn en Vleuten en de Meern binnenkort op een afspraak om de route van Haarzicht naar het station na te lopen en te beoordelen.  
De bevindingen worden meegenomen naar het team. Ook worden de beleidstukken er voor Vleuten liggen verzameld.
- De gemeente verzorgt een parkeerdruk onderzoek aan weerszijden van de spoorbaan bij het station
- Men gaat intern na welke opties eerder zijn gezien voor extra parkeren en welk beleidsbeeld zij bij deze situatie hebben.  
Er is tot nu toe bewust gekozen voor het niet faciliteren van parkeren, om geen zuigende werking te creëren.  
Nagegaan moet worden, hoelang niets doen een optimale keuze is voor alle betrokkenen.
- De gemeente is met ProRail in gesprek over het realiseren van extra fiets parkeerplekken bij het station (zuidzijde), om de huidige groei het hoofd te bieden (in het weekend 8/9 feb) is er weer een weesfietsenactie ingezet, om ze veel mogelijk ruimte beschikbaar te hebben).
- In de contacten met ProRail wordt nagegaan of er een extra opgang naar de perrons kan worden gemaakt aan de oostzijde zodat met het uitbreiden van de fietsenstalling de loopafstand vanaf de fiets niet toe neemt.



*Figuur 3 Werkgroep de Verkeer en Parkeren op 7 maart*