

MOGELIJKE OPLOSSINGEN N.A.V. UITKOMSTEN VRAGENLIJST WIJK ODENVELT

Vleuten, 28 oktober 2019

Beste bewoner van Odenvelt,

Hierbij mogelijke oplossingen op basis van de door de bewoners aangedragen suggesties en vragen.

De hier verwoorde suggesties en oplossingen zijn mogelijkheden en zijn afhankelijk van de realiseerbaarheid, financiën, toestemming gemeente, etc.

Wij hebben geen keuzes ten aanzien van de suggesties gemaakt op voorhand. Wel hebben we aangegeven welke procedure er doorlopen kan worden om mogelijk tot realisering te komen. In de enquête lezen we dat de meeste mensen erg te spreken zijn over de buurt. De ligging, het groen, de ruime opzet van de wijk, zijn allemaal grote voordelen om in de wijk te wonen. Van de 50% van de mensen die de enquête hebben beantwoord, is maar 25% van plan om te verhuizen in de komende 5 jaar. De opgegeven redenen zijn gebaseerd op de veranderende woonwensen, bijvoorbeeld kleiner willen wonen, of naar een koophuis willen verhuizen.

Wanneer we naar het sociale onderdeel van contacten in de wijk kijken, horen we tussen de regels door, dat mensen niet vanzelfsprekend veel contacten in de wijk hebben. Met directe burens wel, soms ook overburens, maar er is niet een cultuur waarbij er veel contact tussen burens is. In de straten waar er iets georganiseerd wordt, klinkt hier net een andere toon. Er zijn meer mensen die de enquête hebben beantwoord, en de mensen zijn meer betrokken bij de wijk en bij elkaar. Onder hen wordt ook burenhulp gedaan.

In de straten waar er geen activiteiten zijn, klinkt de toon nogal leeg. Een enkeling spreekt zich uit over het gemis aan contact en activiteiten. Opmerkelijk is, dat 25% van de respondenten hun naam en adres opgeeft, om iets in de wijk te willen doen.

Het plan is om vanuit deze enquête werkgroepen te vormen, die zich met verschillende thema's bezighouden. Hieruit kunnen netwerken ontstaan, die kunnen bijdragen aan de sociale kwaliteit in de wijk. Hieruit kunnen we voorzichtig concluderen dat deze enquête in goede bodem is gevallen en dat wanneer we beginnen met mensen te betrekken bij de verschillende onderwerpen, we kans een goede response te hebben.

Onze inzet is om de suggesties met de u als bewoners te bespreken nadat we overleg gehad hebben met de gemeente. In dit overleg hopen we van de gemeente te vernemen in welke mate de betreffende suggesties haalbaar zijn.

Daarna willen we ze met u als bewoner bespreken en een keuze maken voor welke suggesties we als wijk gaan.

Als vervolg van de uitslag van deze enquête zal in overleg met de gemeente, de Hogeschool Utrecht en andere stakeholders een onderzoek gestart worden over de levenscyclus van wijken in Utrecht. Dit is in het kader van de Master Community Development, die Shirley volgt aan de HU.

Met vriendelijke groet,



Jennifer Scholl, Kees Verhoef en Shirley Hutter.
Wergroep Odenvelt tot de Ham

1. Groen

De meeste bewoners vinden de wijk mooi groen: mooie bomen, mooie plantsoenen en veel groen. Ook waarderen zij de nieuwe beplanting, de bloemenmandjes van vorig jaar en de bollenactie. Vanuit de bewoners zijn er suggesties voor het verbeteren van het groen in onze wijk binnen gekomen.

1. Het onderhoud van het groen is een aandachtspunt

Bewoners merken op dat het onderhoud aan gras, perken, stoep, brandgangen en bomen soms te wensen overlaat.

Actie: Met de gemeente overleggen of het onderhoud nog beter kan.

Reactie gemeente:

Het onderhoud aan het gras, stoep, brandgangen en bomen voldoet aan een onderhoudsnorm waar wij aan moeten voldoen. Al deze categorieën worden gemonitord (door externe) en er wordt op gestuurd. Incidenteel kan er natuurlijk iets zijn wat onder de norm valt. Als een bewoner daar een melding over maakt en de bewoner heeft gelijk, dan wordt het opgelost.

2. De staat van sommige (voor)tuinen vraagt aandacht

Actie: Betreffende bewoners verzoeken meer aandacht te besteden aan de staat van hun voortuin. Een project opstarten waarbij bewoners elkaar helpen iets moois van de voortuin te maken. Bij Vesteda een bijdrage vragen voor beplantingen.

3. Heggen die ver over het trottoir uitsteken hetgeen doorgang moeilijk maakt

Actie: Betreffende bewoners verzoeken meer aandacht te besteden aan de staat van hun voortuin. Mogelijk kunnen bewoners die graag tuinieren hierbij helpen.

4. Sommige bomen zijn te hoog voor zonnepanelen

Actie: Uitzoeken welke bomen te hoog zijn. Daarna kijken of de hoogte van de bomen invloed kan hebben op de energieproductie van de zonnepanelen.

5. Meer variatie van het groen door andere vaste planten (bloemen)

Actie: Met de gemeente overleggen of er meer en gevarieerde vaste planten in de wijk kunnen komen met daarbij ook aandacht voor de aantrekkingskracht voor bijen, vlinders en andere insecten.

Reactie gemeente:

Als er nieuw groen wordt aangelegd, zal dat bijna altijd uit verschillende heesters bestaan, we kijken dan naar kleur, interessant voor bijen en vlinders, etc. Vaste planten kunnen we niet plaatsen, omdat deze te duur in onderhoud zijn.

6. Het beplanten van betegelde tuinen

Actie: Onderzoeken of in samenwerking met de gemeente een actie opgezet kan worden.

Reactie gemeente:

Stenen (en misschien ook zand) kunnen door de gemeente worden opgehaald. Subsidie en advies is lastiger omdat tuinen particulier terrein zijn. Bij huurwoningen doet de woningbouwvereniging mogelijk iets. Voor vergroening in de openbare ruimte kan, mits er voldoende draagvalk is, een aanvraag uit het Initiatievenfonds worden gedaan.

Voor meer info zie: www.utrecht.nl/waterproof

Of neem contact op met Michiel Rijsdijk: m.rijsdijk@utrecht.nl

7. Terugdringen van hondenpoep door meer prullenbakken te plaatsen

Actie: Met de gemeente overleggen of er aandacht gevraagd kan worden aan de hondenbezitters om de uitwerpselen van hun huisdier op de geëigende plekken te deponeren.

Reactie gemeente:

Via het algemene nummer van de gemeente: 14 030 kan gevraagd worden met de betreffende afdeling doorverbonden te worden om hierover te praten.

8. Bewoners bewust maken van de waarde van groen dat bijen en insecten stimuleert

Actie: Samen met de gemeente en de in de wijk wonende imker bepalen op welke wijze de bewustwording het beste kan worden gestimuleerd, bijvoorbeeld door het aanleggen van bijenlinten,

mogelijk bijenkasten op het talud van de treinen.

Actie: bijenproject opzetten waarbij de bewoners bewust worden en de wijk bij-vriendelijk wordt ingericht, in overleg met de gemeente en de NS beplantingen dan wel bijenkasten regelen.

Reactie gemeente:

We werken al heel hard aan bij vriendelijk beheer, en bloemrijkdom van onze bermen. Ik ben geen voorstander van het inzaaien van bijenlinten. Stabiel beheer zorgt voor duurzamere bloemrijke bermen dan iedere keer verstoring van bermen met het nieuw inzaaien.

Op dit moment zijn we erg terughoudend over het plaatsen van nieuwe honingbijenkasten ivm de wel of niet concurrentie met wilde bijen.

Het zou fijner zijn als je dit richting plaatsen van wilde bijenhotels kan omvormen.

Ik zou de actie vooral op tuinen van mensen en inheemse bloemen en bomen richten en op wilde bijenhotels.

Verder gaat Utrecht Natuurlijk een campagne houden over het maaibeleid van de gemeente, en dus ook insecten. Ik denk dat het goed is om deze bewonersgroep en deze actie aan de contactpersoon van Utrecht Natuurlijk te verbinden om dan samen een lokaal plan te bedenken wat hier wellicht mooi op aansluit. De contactpersoon is op dit moment Maarten van Deursen.

9. Tiny Forest

Achter de dierenweide ligt een park. In het park zouden een aantal “tiny forests” kunnen worden ingericht.

Actie: De gemeente verzoeken daar medewerking aan te geven.

Reactie gemeente:

Antwoord volgt

2. Rijdend Verkeer

Odenvelt kent twee doorgaande routes: Kennedylaan/Van Woerdenstraat en Odenveltlaan. Op deze wegen bevindt zich het (sluip) verkeer dat soms te hard rijdt. Het zijn ook de hoeken van deze straten die onveilige situaties opleveren voor wat betreft het voorrang verlenen. Maar de regel is verkeer van rechts heeft voorrang, behalve als anders is bepaald. En dat is in onze wijk niet zo.

Een deel van de verkeersdruk wordt veroorzaakt door de vervoersbewegingen van auto's, bussen en fietsers rond het station (Centraal Station Vleuten) in het spitsuur.

Ondanks de ruime opzet van de wijk zijn er parkeerproblemen. Hierover hierna meer.

De door de bewoners aangedragen belangrijkste suggesties zijn:

1. De wijk anders inrichten

Woonerf idee (asfalt vervangen door klinkers), drempels of het inrichten zoals op de Schoolstraat.

Actie: De gemeente verzoeken om te onderzoeken of het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen naast de bestaande op de Odenveltlaan en Kennedylaan, soelaas kan bieden.

Reactie gemeente:

Woonerf doen wij jaren al niet meer. Dat past niet bij ons beleid. Huidige erven zijn in Nederland in de jaren zeventig en tachtig veelvuldig toegepast in stadsvernieuwingsgebieden. In de praktijk is het bekleken dat een woonerf de omgeving niet perse verkeerveiliger maakt. Klinkers realiseren zijn wij terughoudend mee vanwege geluidsoverlast en trillingen.

Odenveltlaan en Kennedylaan zijn erftoegangswegen waar 30 km/uur gereden mag worden.

Erftoegangswegen dienen als verblijfsgebieden en worden voornamelijk gebruikt door bewoners. We proberen erftoegangswegen zoveel mogelijk volgens de principes van 'Duurzaam Veilig' in te richten. Duurzaam Veilig kenmerkt zich door een systematische benadering, waarbij functie, vormgeving en gebruik van de weg zo op elkaar zijn afgestemd, dat de weggebruikers als vanzelf het beoogde verkeersgedrag vertonen.

Deze straten hebben een duidelijke uitstraling. Het verkeer is gemengd (fietsers hebben dus geen aparte plek op de weg). Er zijn snelheidsremmers aanwezig in de vorm van drempels / plateau's en wegversmallingen. Indien wij hier meer snelheidsremmers zullen realiseren, neemt de kans op agressief rijgedrag toe. Men raakt geïrriteerd hiervan en gaat op de tussenstukjes harder rijden, en vlak voor de drempel vol op de rem.

Maar wij snappen dat de straten redelijk breed zijn opgezet, een typische jaren '60 en '70 straat. In deze straten liggen nu in een 30 km/uur zone. Ons ambitie is om volgend jaar een overzicht maken van soortgelijke straten Vleuten en De Meern. Om zo een beter beeld te krijgen welke straten er aangepakt moeten worden. Door o.a. financiële middelen is dit nog onder voorbehoud.

2. Benadrukken dat deze wijk een 30 km/pu gebied

Door het plaatsen van borden met bijvoorbeeld een afbeelding van een egel.

Actie: De gemeente verzoeken hieraan medewerking te verlenen.

Reactie gemeente:

Er staan momenteel al borden dat het een 30 km/uur gebied is. Bij alle wegen waar je Vleuten in rijdt staat er een bord met 30 km/uur zone. Gemeente Utrecht is terughoudend met plaatsen van verkeersborden. We willen zo min mogelijk borden op straat. Dat is ons beleid. Daarnaast is het zo dat borden niet altijd helpen. Men kan dan nog steeds te hard rijden (gedrag, waar wij helaas geen invloed op hebben).

Zoals eerder aangegeven, worden erftoegangswegen, zoals deze wegen voornamelijk gebruikt door omwonenden en hun bezoek. Het zijn dus de eigen bewoners die hier te snel rijden. Wij gaan ervanuit dat bewoners elkaar op hun rijgedrag kunnen aanspreken. Bewoners weten tenslotte heel goed dat ze in hun straten te maken hebben met voetgangers, scholieren en kinderen die hier kunnen oversteken.

Verder groeit de stad Utrecht en ook in Vleuten / de Meern. Hierdoor wordt het steeds drukker op straat. Dit vraagt bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we helaas niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten.

Om bovenstaande redenen gaan wij geen extra snelheidsremmende maatregelen nemen op Odenveltlaan en Kennedylaan. Wel gaan wij deze situatie in de gaten houden.

3. Kruispunten verbeteren

Kruispunten verbeteren door het plaatsen van haaiantanden waar rechts voorrang heeft, de kruisingen verhogen (Odenveltlaan),

Actie: De gemeente verzoeken hieraan medewerking te verlenen.

Reactie gemeente:

Meerdere kruisingen zijn momenteel verhoogd. Wij zien de noodzaak niet de rest van de kruisingen te verhogen. Haaiantanden gaan we hier ook niet plaatsen. Wij hebben bewust voor gelijkwaardige kruising gekozen. Op dit type kruising is de voorrang enkel geregeld door de verkeersregels en geen verkeerslichten of haaiantanden. Dit betekent onder andere dat bestuurders van rechts voorrang hebben. Verkeerssituaties reguleren op basis van eigen verantwoordelijkheid van mensen, in plaats van haaiantanden en verkeerslichten.

4. Handhaving bij te snel rijden.

Actie: Uitzoeken of het mogelijk is om de snelheid te handhaven dit soelaas biedt. Een snelheidsmeter op de weg plaatsen die aangeeft hoe hard men rijdt, zoals in de Schoolstraat.

Reactie gemeente:

We snappen uw zorg. Als maatregel kunnen we het verkeer tijdelijk wijzen op de snelheid die gereden wordt. Daarvoor zullen we een snelheidsdisplay (smiley) inzetten, voor een periode van 6 weken. De snelheidsdisplay wordt naar verwachting in begin volgend jaar opgehangen. Daarnaast heeft de politie te kennen gegeven dat handhaving op snelheid geen prioriteit heeft.

Voorstellen die op zich zinvol lijken blijken soms volgens verkeersdeskundigen het omgekeerde effect te hebben. Een voorbeeld is de suggestie om van de Odenveltlaan, Woerdenstraat en Kennedylaan een voorrangsweg te maken. Om de vele dode hoeken tegen te gaan zouden er spiegels geplaatst kunnen worden, de heggen verlaagd. Echter hierdoor zouden de automobilisten op deze hoofdwegen nog harder gaan rijden. Nu moeten ze heel voorzichtig zijn.

Reactie gemeente:

De gemeente Utrecht plaatst alleen bij hoge uitzondering spiegels omdat er te veel nadelen aan zitten. Zo is het voor verkeer moeilijk om afstand en snelheid in te schatten. Ook vermindert de werking door

condens (bij vochtig weer) of ijs (bij vorst). Tot slot is onze ervaring dat verkeersspiegels vaak worden verdraaid of vernield.

3. Verkeer – Parkeren

Het parkeren in onze wijk wordt door het grootste deel van de bewoners niet als echt problematisch gezien, maar de zaak is wel aan het schuiven door de komst van het station en dat steeds meer kinderen langer thuis blijven wonen. De bewoners in de straat bij het station en op weg naar het station, hebben hier wel echt last van.

Centraal Station Vleuten biedt reizigers de mogelijkheid om met de bus sneller dan met de auto in het centrum van Utrecht of naar het “Science Park” (universiteitsterrein en Academisch Ziekenhuis) te komen. Dit gecombineerd met het feit dat steeds meer mensen de voorkeur gaan geven aan het openbaarvervoer, zijn de verwachtingen dat deze trend zal doorzetten.

Veel van de reizigers komen met de auto en daar is het station niet op berekend. Hierdoor worden steeds meer auto's in de wijk geplaatst; er zijn ook langparkeerders die op vakantie gaan en de auto bij station wekenlang achterlaten.

Suggesties

De bewoners hebben de nodige suggesties om de parkeerproblematiek aan te pakken. Deze zijn:

1. Diagonale parkeerplaatsen maken om meer plek te realiseren.

Actie: Met de gemeente overleggen of zij bereid is om een dergelijke structuurwijziging uit te voeren en op welke wijze. De plaatsen bepalen waar te veel auto's zijn en te weinig parkeerplaatsen. Daarna met de direct omwonenden kijken of er voldoende draagvlak is om dit te realiseren.

Reactie gemeente:

Er zijn bewoners die de auto altijd direct voor de eigen woning willen kunnen parkeren. Er zijn ook bewoners die accepteren dat ze de auto op grotere afstand moeten parkeren en een eindje moeten lopen. Dat laatste is haast niet te voorkomen.

Dit thema hoort bij het team parkeren. Ik ga het doorsturen naar het team parkeren.

Antwoord team parkeren volgt.

2. Ruimte onder viaducten gebruiken voor parkeren

De ruimte onder de viaducten toegankelijk maken voor auto's, geen doorgaand verkeer, maar tot een parkeerplaats die aan het eind afgesloten is.

Actie: De gemeente hieraan medewerking te verlenen en zodoende 75 extra parkeerplekken te creëren.

Reactie gemeente:

Dit thema hoort bij het team parkeren. Ik ga het doorsturen naar het team parkeren.

Antwoord team parkeren volgt.

3. Bepaalde voertuigen elders parkeren.

Personen met meerdere (bedrijfs) auto's (aanhangers, caravans, campers) dienen hun voertuig(en) elders te parkeren.

Actie: Wij stellen voor om dit te beperken tot bedrijfsauto's. Voor aanhangers, caravans, campers bestaat al regelgeving. De gemeente vragen naar de haalbaarheid van dit voorstel.

Reactie gemeente:

Dat gaan we niet doen, omdat we dit niet kunnen handhaven. Daarnaast zijn de openbare parkeerplekken in de wijk voor iedereen bedoeld. We gaan niet bewoners met bepaalde voertuigen verbieden om te kunnen parkeren in hun wijk. Dat past niet in ons gemeentelijk beleid. Iedereen is welkom om gebruik te maken van de beschikbare openbare parkeerplaatsen.

4. Vakken beter indelen

De vakken beter indelen (In veel parkeervakken passen 4 i.p.v. 3 auto's).

Actie: De gemeente vragen of dit uitvoerbaar is en betreffend resultaat oplevert.

Reactie gemeente:

De parkeervlakken zijn volgens de geldende CROW richtlijnen ontworpen. Hierdoor gaan wij ze niet aanpassen.

5. Extra vakken creëren waar mogelijk

Actie: De gemeente vragen of zij hieraan willen meewerken.

Reactie gemeente:

Dit hoort bij het team parkeren. Ik ga het doorsturen en het voorleggen.

Antwoord team parkeren volgt.

6 Een 'eigen plek' voor de deur

Actie: Op zich een mooi idee. Maar het zou regelmatig veel open plaatsen opleveren. Kijk maar naar de parkeerplaatsen voor personen met een beperking.

7. Parkeervergunning

Onderzoek plegen naar de haalbaarheid van een parkeervergunning of parkeertijden aanpassen (niet langer dan 2 uur overdag). Parkeervergunning met 1 bezoekerspas:

Actie: Gezien de parkeerdruk in onze wijk lijkt op dit moment een dergelijke maatregel meer problemen voor bewoners te gaan opleveren dan dat er geholpen worden.

8. Maximale tijd voor mensen van buiten de wijk

Actie: Dit gaat het parkeerprobleem opschuiven naar een andere wijk.

9. De bereikbaarheid van P+R verbeteren

Actie: De gemeente vragen of dit verbeterd kan worden. Verder de gemeente vragen of er ook aan de andere zijde van het Centraal Station Vleuten een P+R kan komen.

Reactie gemeente:

Wij zijn van mening dat de bereikbaarheid van de P+R goed is.

10. Meer parkeergelegenheid scheppen bij het station aan de zijde van Vleuterweide

Actie: De gemeente verzoeken om het stationsplein zodanig in te richten dat er 125 parkeer plaatsen aan de zijde van Vleuterweide worden gecreëerd.

Reactie gemeente:

Dit hoort bij het team parkeren. Ik ga het doorsturen en het voorleggen. Daarnaast is het getal niet realistisch.

Antwoord team parkeren volgt.

11. Verbod om op hoeken en buiten de parkeerplekken te parkeren.

Parkeerverbod op de hoeken van de zijstraten van de Odenveltlaan door het plaatsen van gele streep.

Actie: De gemeente verzoeken hieraan medewerking te verlenen.

Reactie gemeente:

Gele strepen plaatst gemeente Utrecht al jaren niet meer. Er is een algemene regel dat men niet op de hoeken van straten en kruispunten mag parkeren.

12. Betaald parkeren met bewonersonthefing op werkdagen

Actie: Gezien de parkeerdruk in onze wijk lijkt op dit moment een dergelijke maatregel meer problemen voor bewoners te gaan opleveren dan dat er geholpen worden.

13. Ondergrondse parkeergarage

Actie: Lijkt ons niet haalbaar, gezien het financiële prijskaartje dat hierbij hoort.

14. Plekken aanwijzen waar aanhangwagens en bedrijfsbusjes kunnen parkeren

Actie: De gemeente verzoeken hieraan medewerking te verlenen.

Reactie gemeente:

Eerst moet er onderzocht worden of er echt een probleem is. Ons inziens is dat er momenteel niet. Daarnaast zie eerder antwoord over voertuigen elders parkeren.

Actie: Een werkgroep oprichten die samen met de gemeente in overleg gaat over de verkeerssituatie

en het parkeren.

Reactie gemeente:

Dit hoort bij het team parkeren. Ik ga het doorsturen en het voorleggen.

Antwoord team parkeren volgt.

4. Sociale contacten/wijkgerichte activiteiten

Ofschoon bewoners de medebewoners van de wijk wel aardig vinden, zijn de contacten niet overdadig. De meeste mensen in de wijk kennen hun directe burenen, vooral in de eigen straat. Steeds meer oudere bewoners zijn verhuisd. Twee van de vijf personen woont hier langer dan 15 jaar, waarvan één op de vijf langer dan dertig jaar.

Veel bewoners zijn druk met kinderen, werk, studie en/of mantelzorg. Over het algemeen zijn de antwoorden wat aan de karige kant. Een aantal van de bewoners spreekt ongenoegen uit, dat ze levendig sociaal contact missen en dat mensen te veel op zichzelf zijn. Ze merken ook op dat je moeilijk tussen bestaande vriendschappen tussen burenen kan komen.

Bewoners die een hond hebben, blijken veel meer contacten met anderen te hebben.

Het onderzoek laat zien, dat er in onze wijk niet veel eenzame mensen worden opgemerkt. Daarom wordt vraag of men iets wil betekenen voor het terugdringen van de eenzaamheid in de wijk, aarzelend beantwoord. Wel kennen de bewoners ouderen, die alleen wonen. Het ouder zijn, wordt niet gekoppeld aan eenzaamheid.

Bij een aantal mensen is er interesse om meer te doen, en sommigen gaan al koffiedrinken of maken een praatje met alleenstaande ouderen en verlenen burenhulp.

Eén op de zeven bewoners wil graag (helpen) iets organiseren in de wijk.

De volgende suggesties zijn gedaan:

1. Koffiedrinken en samen boodschappen doen
2. Wandelen
3. Een bezoekje te brengen, voor een gesprek, een klusje doen, of iets anders
4. Mensen aanspreken die je tegenkomt
5. Burenhulp verlenen
6. Burenen aan de keukentafel uitnodigen
7. Een rolstoel duwen voor oudere bewoners
8. Ziekenbezoek, medicijnen ophalen, (noodsituaties) huisarts (chaufferen)
9. Op een vast moment in de maand, bijvoorbeeld koffie of een borrel drinken

Actie: In werkgroep oprichten die zich met de volgende zaken gaan bezighouden:

1. Activiteiten organiseren gericht op ouderen, zoals een koffieochtend eens in de maand.
2. Gedurende deze ontmoetingen pijlen wat de behoefte van oudere mensen is.
3. Deze werkgroep linken met andere activiteiten die in de wijk georganiseerd gaan worden zoals bijvoorbeeld 'Jong ontmoet oud'.

5. Activiteiten organiseren

Ruwweg hoeft voor één derde van de bewoners geen activiteiten georganiseerd te worden, één derde vindt dat er activiteiten georganiseerd moeten worden en één derde neemt een middenpositie in.

Voor de meeste bewoners waren de volgende activiteiten het populairst om te organiseren:

1. Samen tuinieren in de wijk (moestuin of bloementuin, boomspiegels).
2. Maandelijkse koffie ochtend.
3. Buurtmaaltijd.

Verder werden in iets mindere mate de volgende activiteiten gesteund:

1. Buitenspeeldag.
2. Jong ontmoet oud.
3. Buurt opruimdag.

Daarnaast werden nog de volgende suggesties gedaan:

1. Buurt opruim dag (door jongeren)
2. Speelgoed ruilen/delen
3. Straat barbecue
4. Wijktoernooien op sportgebied zoals voetbal, volleybal,...
5. Knutselmiddag voor kinderen met name in de winter
6. Schaatsfeest
7. Aansluiting voor de kleintjes, samen spelen
8. Iets voor de jeugd
9. Wijkfeest
10. Kinderfeest
11. Verduurzamen in de wijk.
12. Samenwerken aan "gezonde leefomgeving" nacht van de nacht = energiebesparing.
13. Tiny Forest aanleggen
14. Bosje waarin kinderen hutten kunnen bouwen
15. Culturele activiteiten, muziek, dans
16. Speurtocht met kinderen door de wijk en dierenweide
17. Alleen kleinschalig/we missen een dorpskroeg
18. Samen wandelen
19. In het kader van meer bewegen, op een vaste plek afspreken bv 3 x per week. Iedereen kan aanschuiven. Bv een uur lopen. Zo nodig begeleid door een vrijwilliger.

Tijdens de volgende bijeenkomst vragen wie zich concreet wil inzetten voor een (of meerdere) van deze activiteiten.

Actie: In de volgende vergadering kunnen mensen zich opgeven voor het (helpen bij) het organiseren van de bovenstaande activiteit(en). Nadat deze mensen bijeen zijn gekomen en een plan hebben gemaakt, zullen we de plannen bundelen en kijken of de gemeente een financiële ondersteuning kan geven.

6. Jeugd

De bewoners vinden de speelgelegenheid (op drie plaatsen) voor de kinderen in onze wijk ruim voldoende. Voordeel van deze wijk is dat nog er sloten lopen, de aanwezigheid van de Dierenweide en nog een groot park met ook nog de nodige speelgelegenheden en zelfs een ijsbaan.

Van de suggesties zijn de volgende binnen onze wijk mogelijk haalbaar:

1. Een voetbal/basketbalveldje

Actie: De gemeente verzoeken of er in het recreatiegebied achter de Ridderhoflaan een sportveldje mag worden gecreëerd.

Reactie gemeente:

Voor het gebied achter de Ridderhoflaan is de gemeente bezig met een ontwerp voor een sport- en ontmoetingsplek. We verwachten hiervoor in februari een bewonersavond te organiseren, waar bewoners hun reactie op het plan kunnen geven. Ook zal het ontwerp voor deze plek dan te zien zijn op onze website: www.utrecht.nl/vleutendemeern

2. Een bosspeeltuin/natuurspeeltuin

Actie: De gemeente verzoeken of er in het recreatiegebied achter de Ridderhoflaan een bosspeeltuin/natuurspeeltuin mag worden gecreëerd.

Reactie gemeente:

Voor het gebied achter de Ridderhoflaan is de gemeente bezig met een ontwerp voor een sport- en ontmoetingsplek. We verwachten hiervoor in februari een bewonersavond te organiseren, waar bewoners hun reactie op het plan kunnen geven. Ook zal het ontwerp voor deze plek dan te zien zijn op onze website: www.utrecht.nl/vleutendemeern

7. Veiligheid

De helft van de bewoners beoordeelt de veiligheid goed tot uitstekend. Eén op de drie vindt het een voldoende. Eén op de zeven bewoners vindt het niet veilig in onze wijk.

Vanuit de bewoners kwamen de volgende suggesties om de veiligheid in onze wijk te vergroten. Deze zijn te verdelen in suggesties in de richting van de gemeente enerzijds en anderzijds naar bewoners initiatief.

7.1. Gemeente

Actie: De volgende zaken worden met de gemeente besproken en getoetst op mogelijke haalbaarheid.

1. Extra prullenbakken

Reactie gemeente:

Als het noodzakelijk is, omdat er altijd en veel zwerfvuil ligt (aantoonbaar), kan de gemeente een extra prullenbak plaatsen. Dit kan doorgegeven worden via een melding (zie link onderaan)

2. Extra bankjes

Reactie gemeente:

Er kan op verzoek een extra bankje geplaatst worden voor ouderen. Hiervoor kan een aanvraag uit het Initiatievenfonds worden gedaan en moet er draagvlak worden aangetoond (zie link onderaan).

3. Camera's op strategische punten: b.v. op de looproute naar het en bij het station

Reactie gemeente:

De gemeente krijgt vaak het verzoek om camera's te plaatsen in de openbare ruimte. De gemeenteraad heeft besloten dat er een vast aantal camera's voor de hele stad beschikbaar is in het kader van cameratoezicht. Dit aantal is vastgesteld op 78 vaste camera's die 24/7 worden uitgekeken door de politie. Daarnaast zijn er 6 flexibele camera's beschikbaar. Een groot deel van de camera's hangt in de binnenstad. Daarnaast hangen er camera's bij stadion Galgenwaard en op een aantal plekken in de wijken (o.a. Amsterdamsestraatweg). Als er op een nieuwe plek camera's ingezet worden dan moeten ze op een andere plek worden weggehaald. Hiervoor wordt dan een veiligheidsanalyse gemaakt. Voor het plaatsen van camera's gelden Europese richtlijnen en heeft de gemeente aanvullende criteria vastgesteld. Er moet bijvoorbeeld sprake zijn van een bredere veiligheidsaanpak en er moet sprake zijn van een combinatie van problemen (er is nooit alleen sprake van overlast). Op basis van de criteria komt het voorgestelde gebied niet in aanmerking voor cameratoezicht.

Voor meer informatie kunt u de website raadplegen:

<https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/veiligheid/wat-doet-de-gemeente/cameratoezicht/>

4. Verlichting is slecht zoals bij kruispunt Titus Brandsmalaan/Kennedylaan

Reactie gemeente:

Ik heb gezien dat op de kruising een lichtmast defect is, die geef ik door voor herstel. Dat zal heel veel schelen voor het licht op de kruising. Maar toch zou het beter zijn als er twee lichtmasten bijgeplaatst kunnen worden. Een op de hoek van de Kennedylaan en een op de Brandsmalaan. Dit gaat de gemeente realiseren in 2020.

5. Verlichting van de brandgangen verbeteren

Reactie gemeente:

Het aantal woninginbraken in deze buurt geeft geen aanleiding om extra verlichting te realiseren. De brandgangen zijn over het algemeen geen grond van de gemeente en niet in beheer en onderhoud bij de gemeente. Vanuit de gemeente is er dus geen mogelijkheid deze brandgangen van verlichting te voorzien die aangesloten is op het openbareverlichtingnet.

6. Meer actief surveilleren bij station en Dierenweide in de avond en nacht

Reactie gemeente:

Eerder dit jaar zijn er bij de gemeente een aantal (anonieme) meldingen binnengekomen over jeugdoverlast bij de dierenweide. Er is toen extra toezicht geweest vanuit politie en gemeente. Er zijn toen ook een aantal jongeren aangesproken om niet meer daar te hangen omdat er overlast wordt gemeld. Het melden van overlast is belangrijk omdat we op basis van meldingen de inzet bepalen van politie en gemeente. Hiervoor is maandelijks (en vaker als nodig)

een afstemmingsoverleg. We zetten ook jongerenwerkers in op locaties waar veel jeugdoverlast is. Voor de stations in Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn is er een apart veiligheidsoverleg met de NS en ProRail. De stations hebben extra aandacht in de surveillance van politie en gemeente.

7. Het voorkomen van beschadigingen aan auto's door jongeren

Reactie gemeente:

Het is belangrijk om bij vernielingen aan eigendommen altijd aangifte te doen bij politie en als u getuige bent van een vernieling aan een auto adviseren wij om 1-1-2 te bellen. Als we een toename zien van meldingen over vernielingen aan auto's is dat zeker reden om extra inzet te plegen vanuit gemeente en politie.

7.2. Bewoners initiatief

BuurtApp voor geïnteresseerden

Actie: onderzoek of er genoeg animo is voor een BuurtApp in de wijk.

Voorzieningen

Naast het station is er nog een voorziening in de wijk: de Dierenweide. Bewoners maken zich zorgen over het feit dat de gemeente onvoldoende rekenschap geeft over het belang van de Dierenweide. Jaarlijks komen er ongeveer 7500 kinderen naar de Dierenweide. Zij maken kennis met de dieren en het leven ervan. Daarnaast biedt de organisatie twee werkervaringsplaatsen, vier dagbestedingsplaatsen voor cliënten van Abrona en Amerpoort. Het commercieel creëren van deze plaatsen zou de gemeente aanzienlijk meer kosten.

Actie: de gemeente verzoeken meer fondsen voor de Dierenweide beschikbaar te stellen.

Reactie gemeente:

Antwoord volgt

8. Problemen in de wijk

Vandalisme & schreeuwende jongeren

In de wijk is er overlast, het betreft vandalisme & schreeuwende jongeren om 12 uur 's nachts op weg naar het station. Daarnaast overlast in de Dierenweide van jongeren die daar 's nachts rondhangen. Soms levert dat zwerfvuil, dealen van drugs, muziek, scooters etc.

Actie: De gemeente verzoeken om in de avond meer politieursurveillance te laten plaatsvinden. Men vraagt zich af waar de buurtbrigadiers gebleven zijn, zou het weer tijd worden om hen opnieuw op te roepen?

Reactie gemeente:

Zie vorige reactie (punt 6 bij actiepunt 7) over de extra surveillance in verband met jongerenoverlast. In een aantal delen van de wijk, zoals Vleuterweide en Veldhuizen, zijn buurtvaders actief.

Dit zijn ouders die met elkaar extra toezicht in de wijk hebben georganiseerd. Alhoewel dit een vrijwillig initiatief is proberen we waar mogelijk te faciliteren vanuit de gemeente (en politie). We horen dan ook graag als hier animo voor is onder de bewoners van de wijk.

8. Woningen

Odenvelt staat op HOUTEN palen. Wordt de grondwaterstand gecontroleerd?

Actie: Een kopers werkgroep oprichten, die met de gemeente in overleg gaat om hier uitsluitsel over te geven.

Reactie gemeente:

De gemeente heeft geen stukken kunnen vinden waaruit blijkt dat Odenvelt op houten palen staat. Als een van de bewoners hier wel bewijsstukken van heeft, zou de gemeente die graag willen zien. De grondwaterstand wordt zeker gecontroleerd. Er is een gemeentelijk grondwatermeetnet, waarmee we de grondwaterstanden door heel Utrecht monitoren. In en rondom de Odenveldbuurt hebben we dan ook een aantal meetpunten waar we de diepe, en twee meetpunten waar we de ondiepe grondwaterstanden meten.

9. Goede wandelroute naar het centrum

In onze wijk wonen redelijk veel ouderen. Bewegen op hogere leeftijd is goed. Soms kan je niet meer zo ver lopen. Als je onderweg even kan uitrusten, dan is het hele stuk naar het dorp wel te doen. Om dit te faciliteren, is er een idee om zitbanken langs de routes (b.v.) om de 150 meter naar het centrum te plaatsen. Dit kan ook bijdragen aan de onderlinge contacten in de wijk. De bewoners hebben hun goedkeuring aan dit plan gegeven in de enquête. Dit kan mooi gecombineerd worden met bloembakken, die door bewoners beheerd worden.

Actie: De gemeente verzoeken om middelen vrij te maken om dit plan uit te voeren.

Reactie gemeente (wijkbureau):

Dit zou een idee kunnen zijn om vanuit het Initiatievenfonds te realiseren. Dan is er eerst een voorstel en uitgewerkt plan nodig die de bewoners opstellen, waarbij ook draagvlak wordt getoetst (aanvraag IF: zie hieronder).

Aandachtspunten vanuit de gemeente

Voor wensen/klachten in de buurt kunnen bewoners een melding doen. Kijk op www.utrecht.nl/melding

Voor een aanvraag uit het Initiatievenfonds kunnen bewoners via deze link meer informatie en het aanvraagformulier vinden: www.utrecht.nl/initiatievenfonds