

UITKOMSTEN VRAGENLIJST WIJK ODENVELT

11 december 2019

Beste bewoner van Odenvelt,

Hierbij volgt een verslag van de antwoorden die door de bewoners zijn gegeven in de enquête die voor de zomer is uitgegaan. Door een misverstand is dit blijven liggen, onze excuses hiervoor.

Wat we nog willen vermelden is dat niet dat alle suggesties ook uitgevoerd kunnen worden of allemaal goed zijn, het ligt natuurlijk ook aan de financiën.

De schaal die we hanteren is dezelfde die we in de enquête hanteerden, namelijk van 1 tot 5 (5 is het beste cijfer).

U heeft al het 'adviesstuk' gezien dat gebaseerd is op deze enquête en naar de gemeente is gestuurd. Een deel van de antwoorden zijn al terug gekomen, de rest verwachten wij aan het einde van de week.

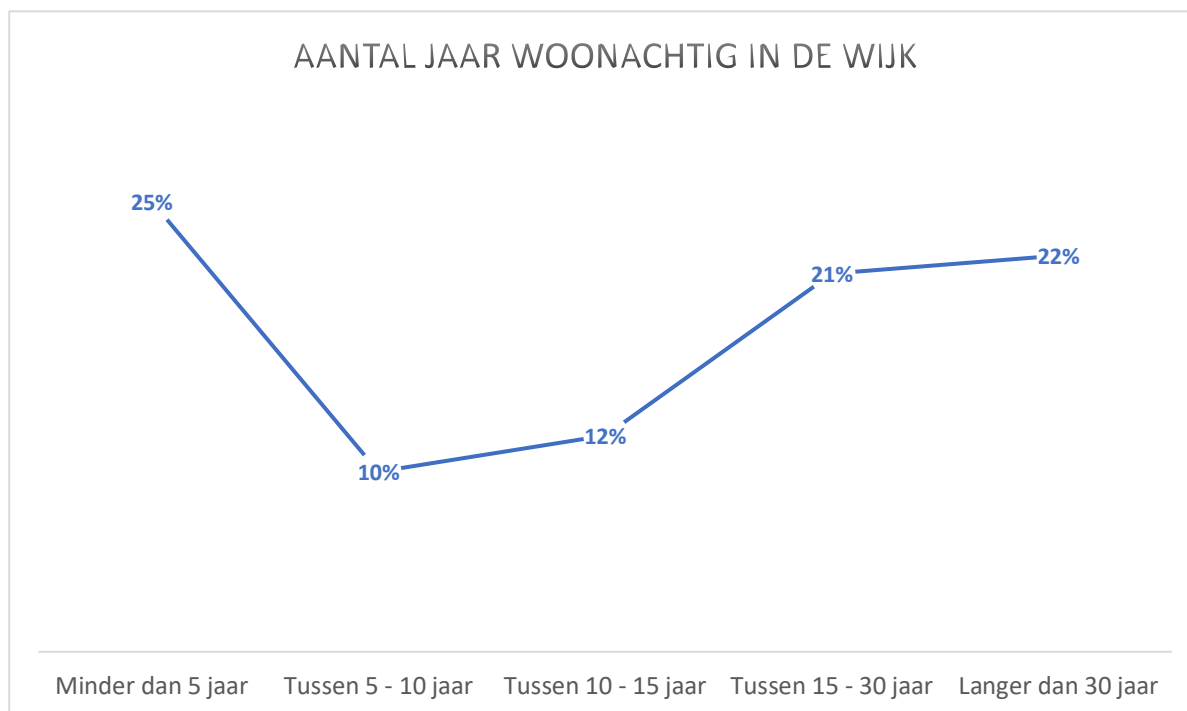
Met vriendelijke groet,

Jennifer Scholl, Kees Verhoef en Shirley Hutter.

1.Beoordeling wijk

1. Hoe lang woont u in Odenvelt?

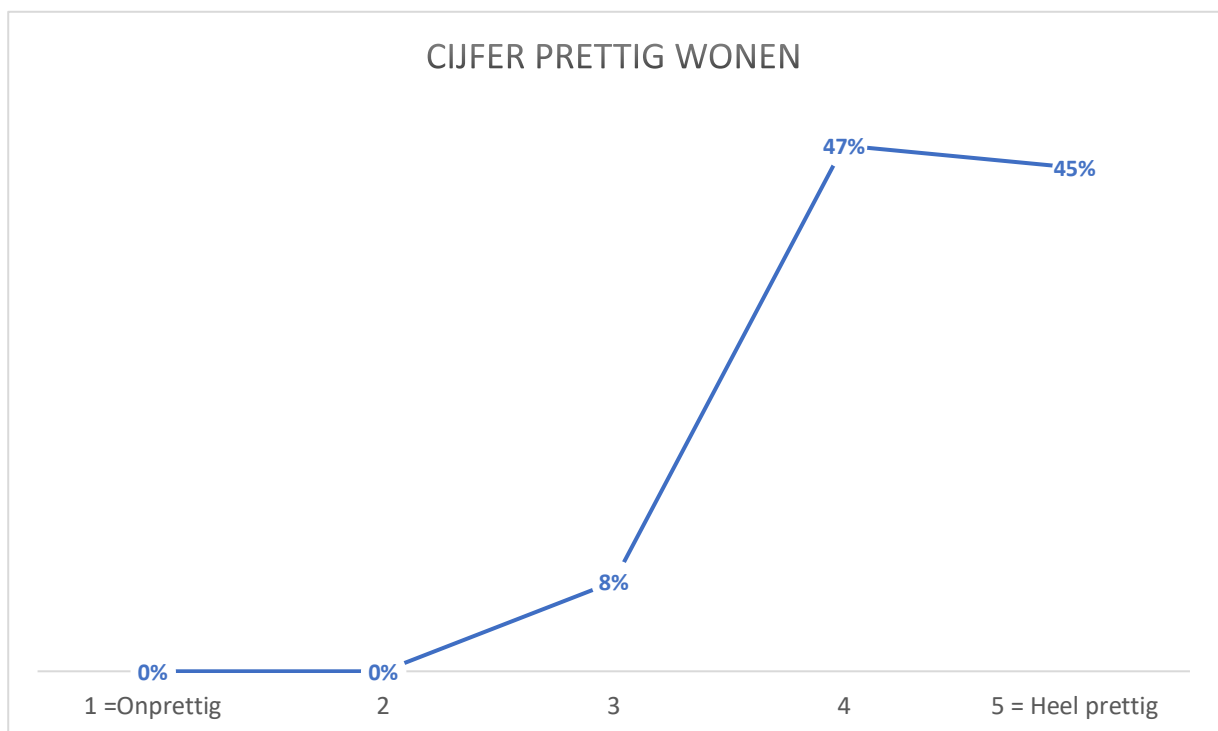
Ruwweg woont de helft van onze bewoners minder dan vijftien jaar in onze wijk en andere helft meer dan vijftien jaar. Eén op de vijf bewoners woont langer dan 30 jaar in de wijk. Eén op de vier minder dan vijf jaar.



2. Vindt u het prettig wonen in Odenvelt?

Gemiddeld waarden de bewoners het wonen met een 4,5 (schaal van 1 tot 5)

5	45%
4	47%
3	8%
	100%



3. Wat vindt u prettig aan het wonen in de wijk Odenvelt? De huizen, de mensen, het groen, de voorzieningen – winkels, scholen, etc.

Hier lopen twee dingen door elkaar: enerzijds de voorzieningen in de wijk zelf, die zijn heel beperkt. Het betreft maar 400 woningen. Je zou kunnen spreken van een klein dorp waardoor de voorzieningen ook beperkt zijn. Anderzijds kan je ook denken aan de directe omgeving van de wijk, dan hebben we wel heel veel voorzieningen. En binnen tien minuten met de trein zit je midden in het centrum van Utrecht met ongelooflijk veel voorzieningen.

Er waren veel variaties van antwoorden op deze vraag:

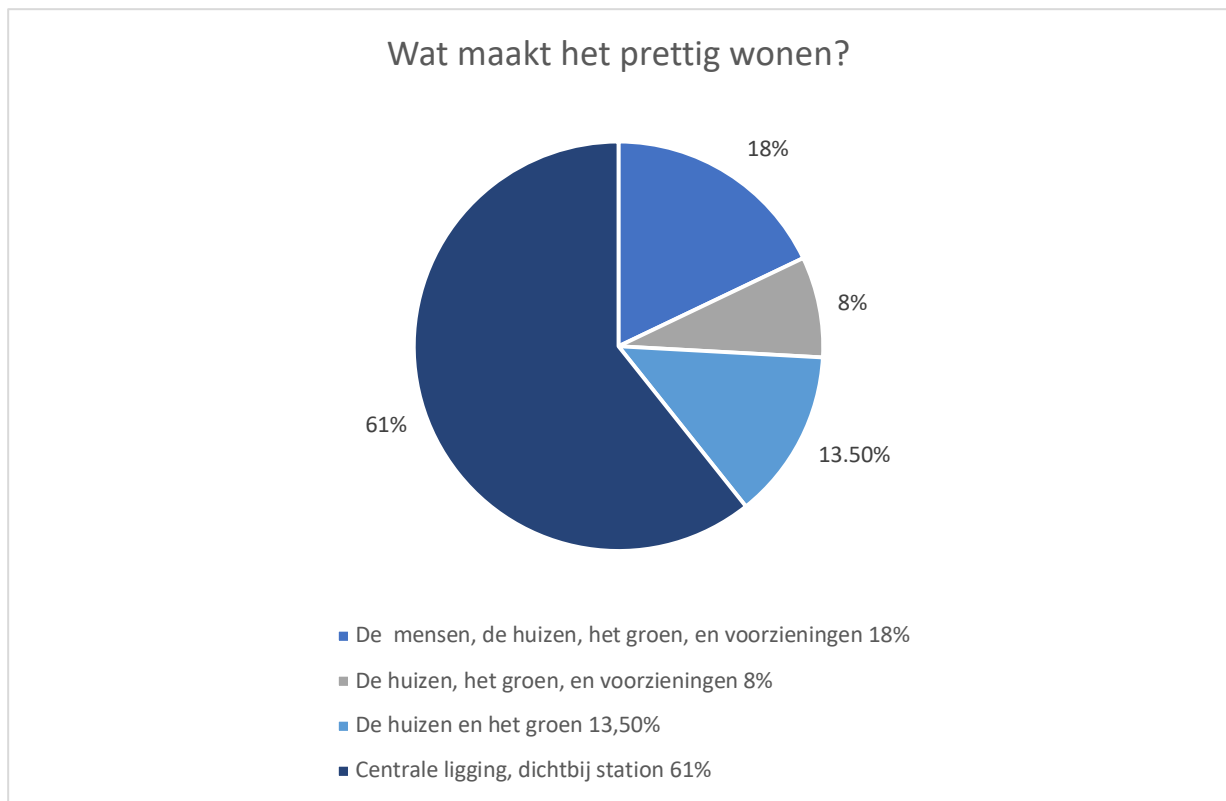
Eén op de vijf bewoners vindt de mensen, de huizen, het groen en de voorzieningen prettig (18%).

Eén op de twaalf bewoners vindt huizen, groen, voorzieningen (8%)

Eén op de zeven vindt de huizen en het groen prettig (13,5 %)

Sommige bewoners kijken ook naar het geheel en merken dan de ruime opzet van de wijk op,

dichtbij station, de centrale ligging van de wijk ten opzichte van de rest van Nederland etc. (overige opmerkingen maken 61% uit van het geheel)



1.4. Minder prettig

Ondanks dat er over het algemeen de bewoners heel tevreden met het wonen in Odenvelt zijn, zijn er bij sommige bewoners irritaties. Ten aanzien van de woningen werd er opgemerkt:

- De huizen zijn gehorig
- Er komen steeds meer hoge schuttingen
- Verstening van de tuinen
- Bij sommige huizen is er achterstallig onderhoud

Ten aanzien van de omgeving werd gewezen op de volgende zaken:

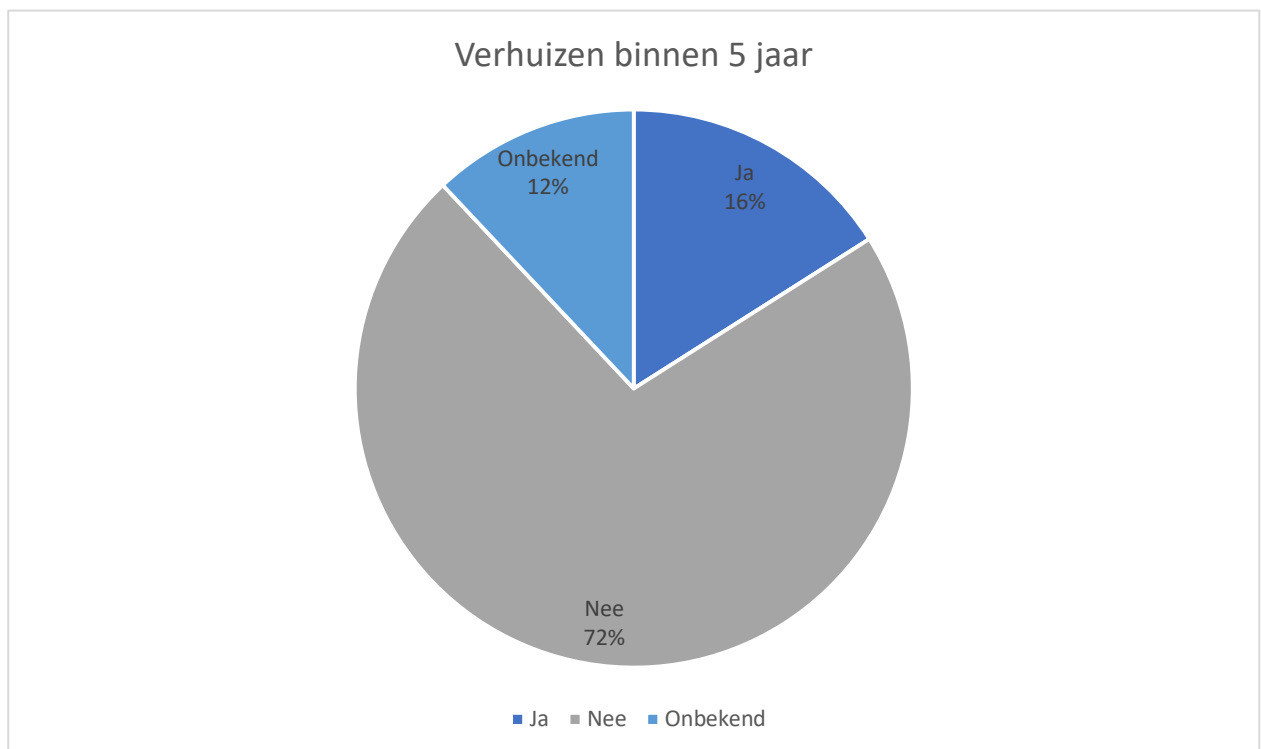
- Door de verkoop van gemeentegrond kan deze niet meer gebruikt worden voor algemeen nut
- Overlast van de VMBO school
- Veel verkeer en parkeerproblematiek
- Het afval kan niet dagelijks afgevoerd worden
- Te weinig speeltuinen in de omgeving
- Verwaarlozing woonomgeving
- Soms 's-avonds/'s-nachts last van jongeren, autospiegels vernield, etc.

1.5. Verhuizen binnen 5 jaar

Drie kwart van de bewoners is niet van plan de komende vijf jaar te verhuizen. Zeker als er ook gekeken wordt naar de mensen, die misschien aangegeven hebben (één op de zes) dan kan

geconcludeerd worden dat de wijk stabiel is. Dit zorgt ervoor dat de wijk niet zo snel zal achteruit zal gaan. De reden dat sommige bewoners binnen vijf jaar vertrekken is dat ze naar een koopwoning gaan. Voor een deel zijn dat bewoners, die in een huurhuis zitten of de woning ter overbrugging voor een jaar gehuurd hebben. Ook zijn er bewoners die veranderende woonwensen (kleiner wonen etc.) hebben.

ja	16%
nee	72%
onbekend	12%

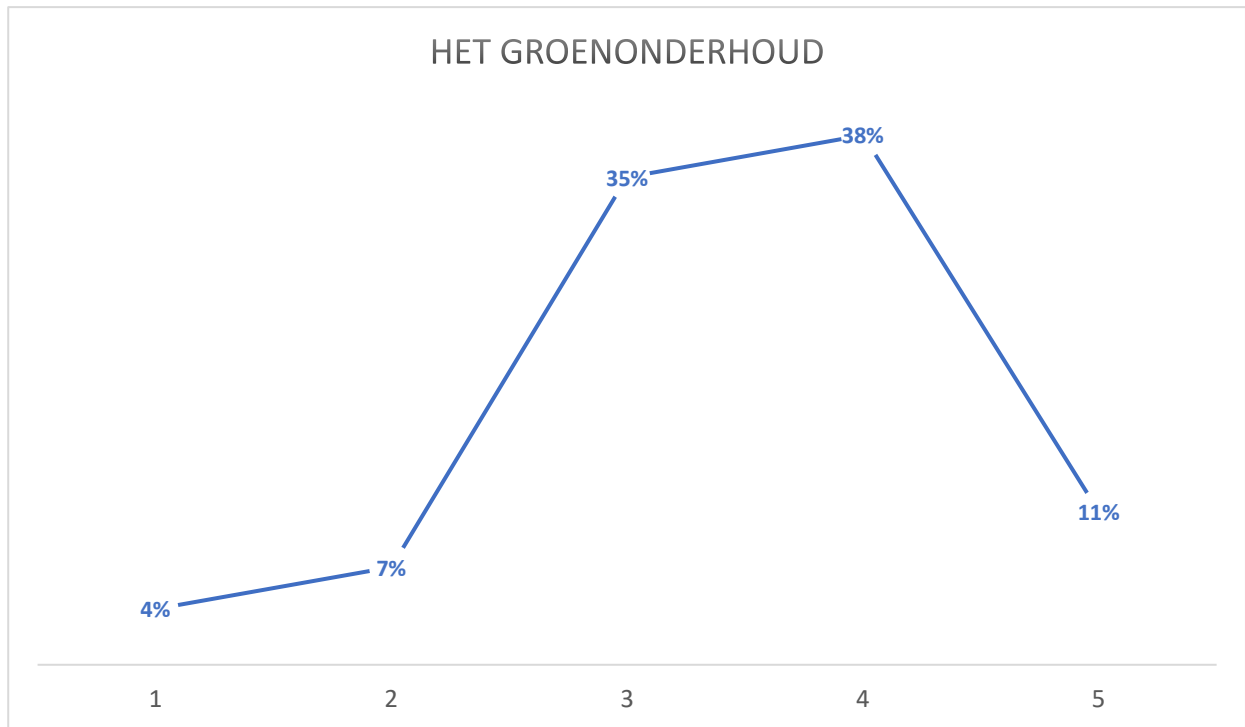


2. Groen

De meeste bewoners vinden de wijk mooi groen: mooie bomen, mooie plantsoenen en veel. Ook waarderen zij de nieuwe beplanting, de bloemenmandjes van vorig jaar en de bollenactie.

Ondanks dat krijgt het groenonderhoud en 3,4 als beoordeling (schaal van 1 tot 5).

1	4%
2	7%
3	35%
4	38%
5	11%
onbekend	5%



Vanuit de bewoners zijn er suggesties voor het verbeteren van het groen in onze wijk.

1. Het onderhoud van het groen is een aandachtspunt (gras, perken, stoep, brandgangen en bomen).
2. De staat van sommige (voor)tuinen vraagt aandacht.
3. Heggen die ver over het trottoir uitsteken hetgeen doorgang moeilijk maakt.
4. Sommige bomen zijn te hoog voor zonnepanelen.
5. Meer variatie van het groen door andere vaste planten (bloemen).
6. Het beplanten van betegelde tuinen.
7. Terugdringen van hondenpoep door meer prullenbakken te plaatsen.

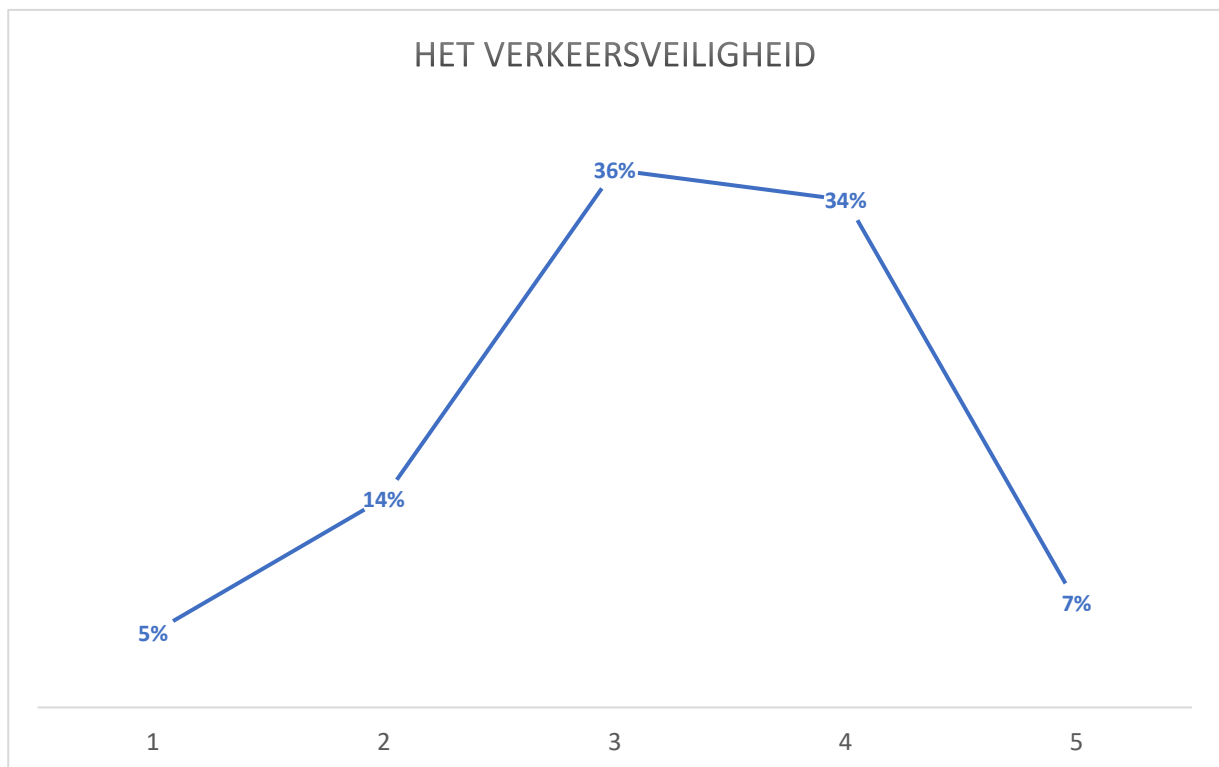
3. Verkeer

Odenvelt kent twee doorgaande routes: Kennedylaan/Van Woerdenstraat en Odenveltlaan. Op deze wegen bevindt zich het (sluip) verkeer dat soms te hard rijdt. Het zijn ook de hoeken van deze straten die onveilige situaties opleveren voor wat betreft het voorrang verlenen. Maar de regel is verkeer van rechts heeft voorrang, behalve als de borden anders bepalen, maar dat is in onze wijk niet.

Een deel van de verkeersdruk wordt veroorzaakt door de vervoersbewegingen van auto's, bussen en fietsers rond het station (Centraal Station Vleuten) in het spitsuur.

Op grond van dit alles wordt de verkeersveiligheid in onze wijk gewaardeerd op een 3,2 (schaal van 1 tot 5).

1	5%
2	14%
3	36%
4	34%
5	7%
onbekend	4%



Bewoners hebben ook suggesties aangegeven voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in onze wijk.

De belangrijkste suggesties zijn:

1. De wijk anders inrichten (asfalt vervangen door klinkers), woonerf idee, drempels of het inrichten zoals op de Schoolstraat,
2. In o.a. de Odenveltlaan/begin Broederschapslaan wordt te hard gereden.
3. Benadrukken dat deze wijk een 30 km/p.u. gebied is door het plaatsen van borden met bijvoorbeeld een afbeelding van een egel.
4. Kruispunten verbeteren door het plaatsen van haaiantanden waar rechts voorrang heeft, de kruisingen verhogen (Odenveltlaan),
5. Handhaving bij te snel rijden.
6. Parkeerverbod op de hoeken van de zijstraten van de Odenveltlaan door het plaatsen van gele streep.

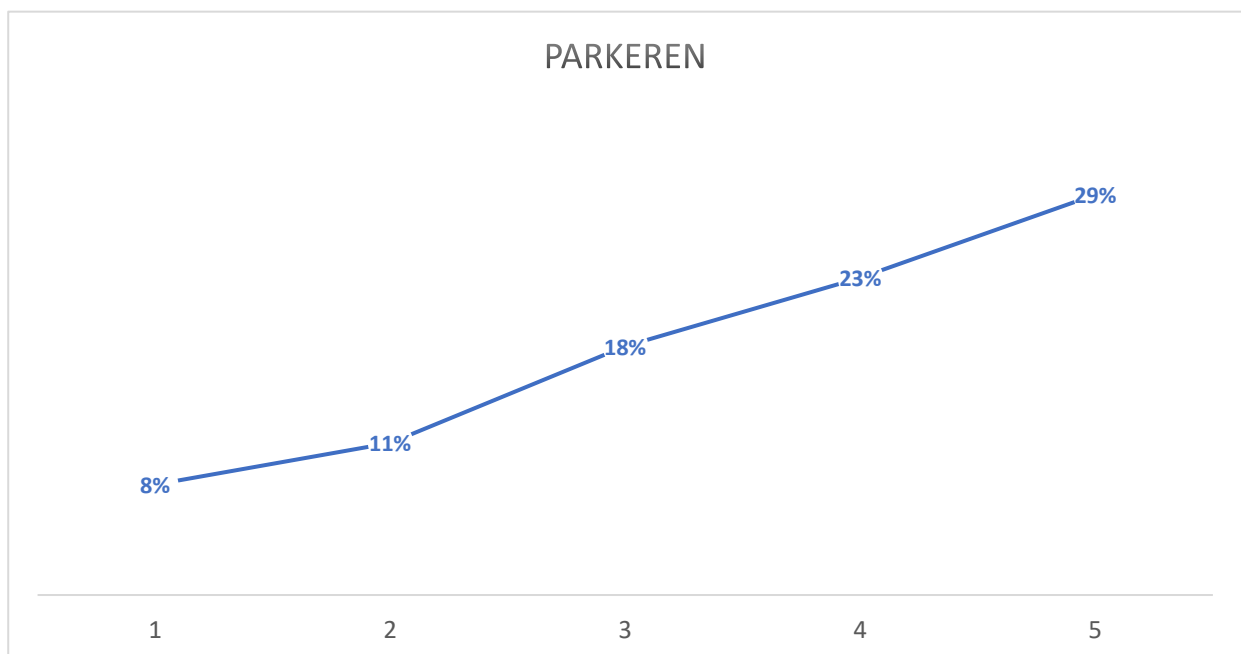
Voorstellen die op zich zinvol lijken blijken soms volgens verkeersdeskundigen het omgekeerde effect te hebben. Een voorbeeld is de suggestie om van de Odenveltlaan, Woerdenstraat en Kennedylaan een voorrangsweg te maken. Om de vele dode hoeken tegen te gaan zouden er spiegels geplaatst kunnen worden, en de heggen verlaagd. Echter hierdoor zouden de automobilisten op deze hoofdwegen nog harder gaan rijden, nu moeten ze heel voorzichtig zijn.

Om de veiligheid voor de kinderen te garanderen is er een voorstel een zebrapad bij de speeltuin te maken.

4. Parkeren

Het parkeren in onze wijk wordt door de bewoners niet als problematisch gezien. Het waarderscijfer is bijna een 3,4 (schaal van 1 tot 5), een ruim voldoende dus. Maar de situatie is wel aan het veranderen door de komst van het station en dat steeds meer kinderen langer thuis blijven wonen.

1	8%
2	11%
3	18%
4	23%
5	29%
onbekend	11%



Centraal Station Vleuten biedt reizigers de mogelijkheid om met de bus sneller dan met de auto in het centrum van Utrecht of naar het "Science Park" (universiteitsterrein en Academisch Ziekenhuis) te komen, gecombineerd met het feit dat steeds meer mensen de voorkeur gaan geven aan het openbaarvervoer. Met de trein ligt heel Nederland aan je voeten met Utrecht Centraal Station als het middelpunt van het treinennet. Maar veel van de reizigers komen niet te voet of te fiets, zij komen met de auto. Daar is het station niet op berekend. Hierdoor worden steeds meer auto's in de wijk geparkeerd, er zijn zelfs langparkeerders die op vakantie gaan en hun auto weken achterlaten bij station. Nog een ander aandachtspunt is dat er in de wijk steeds meer bedrijfswagens komen te staan die overmatig veel parkeerruimte innemen.

4.1. Suggesties

De bewoners hebben de nodige suggesties om de parkeerproblematiek aan te pakken. Deze zijn:

1. Diagonale parkeerplaatsen maken om meer plek te realiseren.
2. De ruimte onder de viaducten toegankelijk maken voor auto's, geen doorgaand verkeer, maar tot een parkeerplaats die aan het eind afgesloten is.

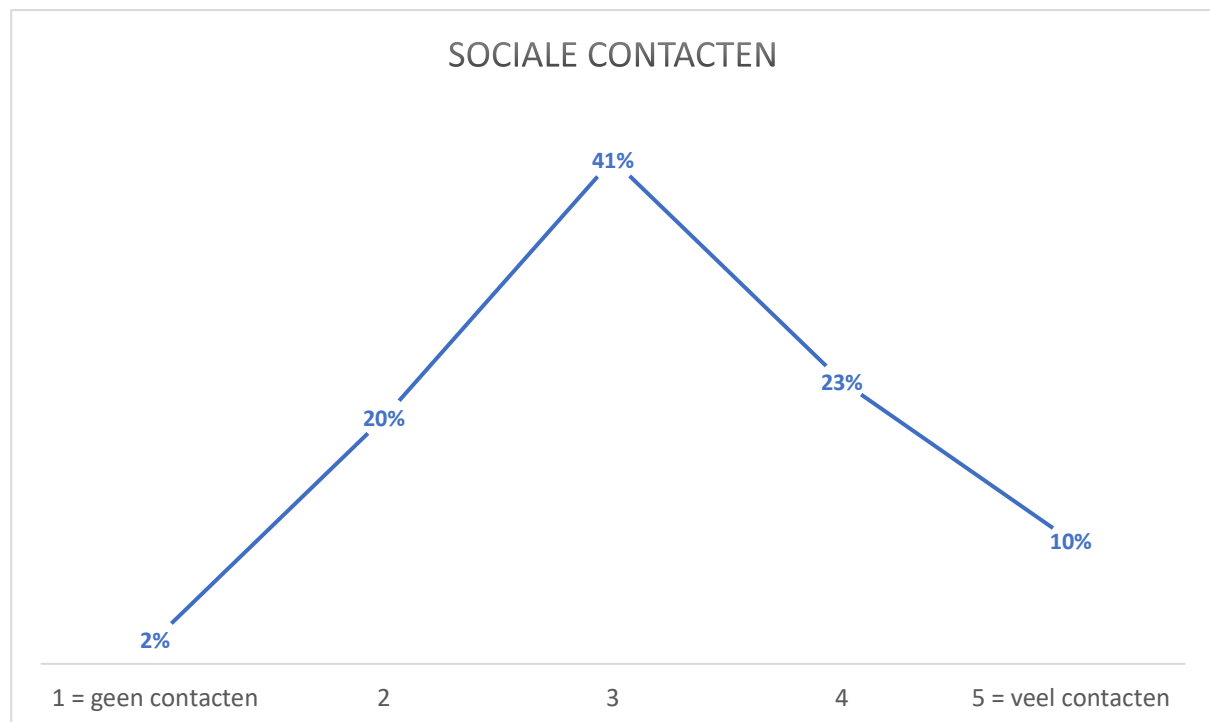
3. Personen met meerdere (bedrijfs) auto's (aanhangers, caravans, campers) dienen hun voertuig(en) elders te parkeren.
4. De vakken beter indelen (In veel parkeervakken passen 4 i.p.v. 3 auto's).
5. Extra vakken creëren waar mogelijk.
- 6 Een 'eigen plek' voor de deur.
7. Parkeervergunning met 1 bezoekerspas;
8. Maximale tijd voor mensen van buiten de wijk.
9. De bereikbaarheid van P+R verbeteren.
10. Onderzoek plegen naar de haalbaarheid van een parkeervergunning of parkeertijden aanpassen (niet langer dan 2 uur overdag).
11. Meer parkeergelegenheid scheppen aan de stations zijde Vleuterweide.
12. Verbod om op hoeken en buiten de parkeerplekken te parkeren.
13. Betaald parkeren met bewonersontheffing op werkdagen.
14. Ondergrondse parkeergarage.
15. Plekken aanwijzen waar aanhangwagens en bedrijfsbusjes kunnen parkeren.

5. Sociale contacten/wijkgerichte activiteiten

Ofschoon bewoners de medebewoners van de wijk wel aardig vinden zijn de contacten niet overdadig. Het is gemiddeld iets meer dan voldoende.

1	2%
2	20%
3	41%
4	23%
5	10%
onbekend	4%

(1 geen contacten, 5 is veel contacten)



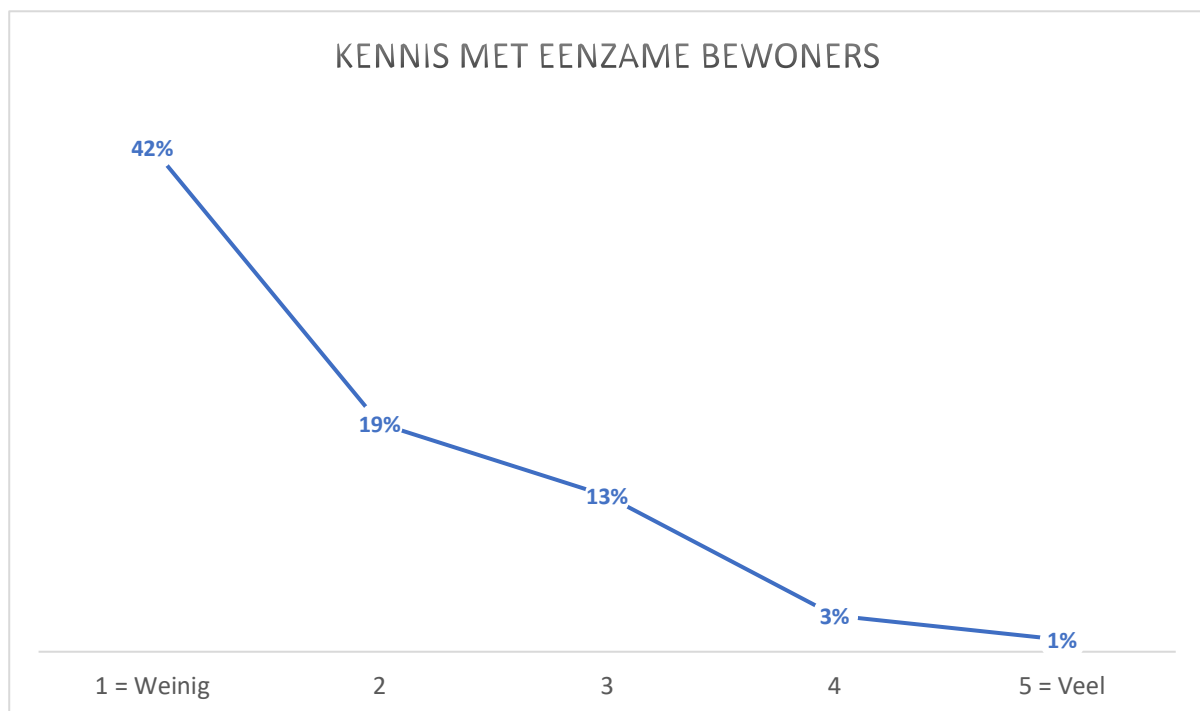
De meeste mensen in de wijk kennen hun directe buren. Vooral in de eigen straat. Steeds meer van de oudere bewoners zijn verhuisd. Twee van de vijf personen woont hier langer dan 15 jaar, waarvan één op de vijf langer dan dertig jaar.

Veel bewoners zijn druk met kinderen, werk, studie en/of mantelzorg. Over het algemeen zijn de antwoorden wat aan de karige kant. Een aantal van de bewoners spreekt ongenoegen uit, dat ze levendig sociaal contact missen en dat mensen te veel op zichzelf zijn. Ook vinden zij dat je er moeilijk tussen kan komen.

Bewoners die een hond hebben, blijken veel meer contacten met anderen te hebben.

Het lijkt dat onder de bewoners relatief weinig personen kennen die eenzaam zijn. (1 weinig eenzame bewoners, 5 is veel eenzame bewoners)

1	42%
2	19%
3	13%
4	3%
5	1%
onbekend	22%



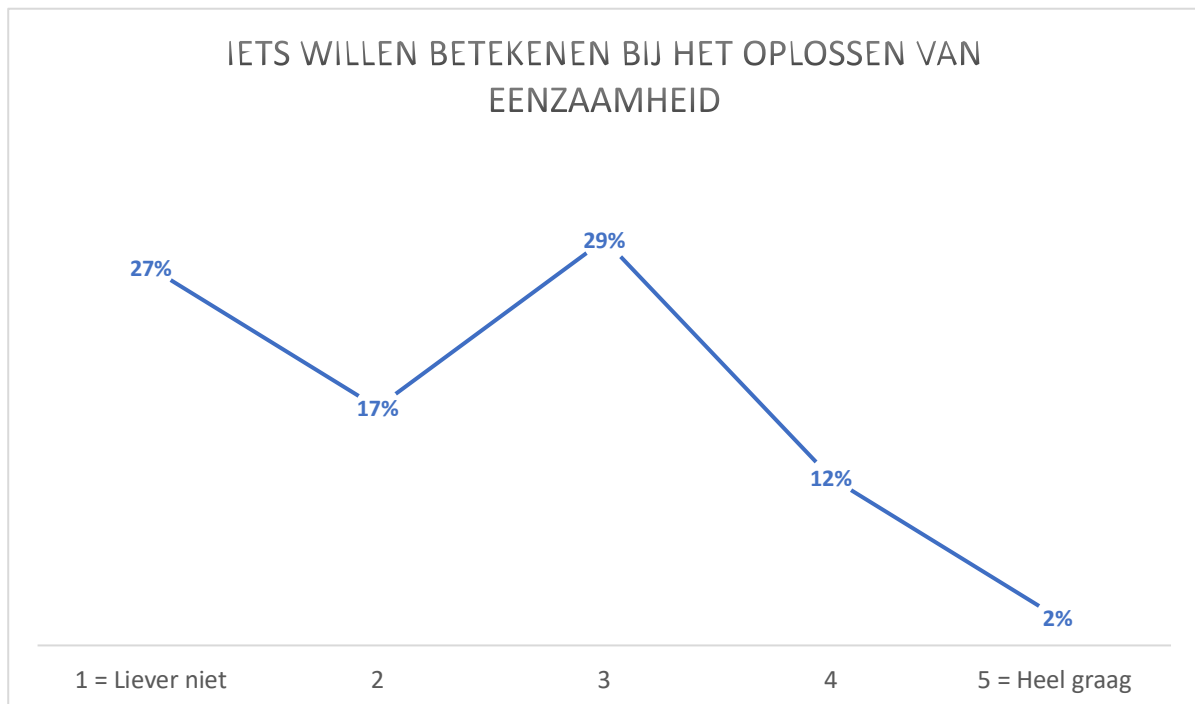
Opgemerkt wordt dat er in onze wijk niet veel eenzame mensen worden gezien. Wel kennen de bewoners ouderen die alleen wonen. Maar dat wordt niet gekoppeld aan eenzaamheid.

Bij een aantal mensen is er interesse om meer te doen, en sommigen gaan al koffiedrinken of maken een praatje met alleenstaande ouderen.

5.1 Zou u iets kunnen betekenen u in het oplossen van eenzaamheid in onze wijk?

(1 liever niet, 5 heel graag iets betekenen)

1	27%
2	17%
3	29%
4	12%
5	2%
onbekend	13%



Om de hen moverende redenen wil meer dan de helft van de bewoners liever niet iets betekenen voor het terugdringen van de eenzaamheid. Eén op de zeven bewoners wil wel iets betekenen.

Door een aantal bewoners is aangegeven op welke wijze ze al bezig zijn of zouden willen meewerken om de eenzaamheid te verminderen.

1. Koffiedrinken, boodschappen doen samen op een manier die bij ons past.
2. Wandelen, boodschappen doen etc..
3. Door een bezoekje te brengen, voor een gesprek, een klusje op knappen, of iets dergelijks.
4. Door iemand aan te spreken, doe ik al wat aan, ook 1x per maand een borrel drinken.
5. Ik maak een praatje met de dames als ik ze tegenkom en nodig 2 dames soms uit voor koffie.
6. Burenhulp.
7. Aan de keukentafel uitnodigen of een klusje laten doen.
8. Een rolstoel-duwer voor oud bewoner van Odenvelt.
9. Ziekenbezoek, medicijnen ophalen, noodsituaties huisarts.
10. Wij nodigen onze 90jarige buurman uit en helpen hem met digitale aanvragen.
11. Laagdrempelig bakkie doen, eventueel ondersteunen in vervoer bv naar de dokters afspraak.
12. Bespreekbaar maken, dan weten we wie we kunnen helpen.
13. Iets organiseren op een vast moment in de maand.

Voor sommige bewoners zijn er hindernissen waarom ze het niet kunnen. Zoals:

1. We hebben het druk met een jong gezin, maar zouden dat wel willen combineren met mensen die tijd hebben/eenzaam zijn.
2. Het organiseren hiervan vind ik lastig; dit moet op een natuurlijke manier ontstaan.
3. Zelf helaas beperkt i.v.m. gezin/mantelzorg.
4. Ik ben altijd in voor een praatje, maar door werk, gezin en dergelijk, weinig ruimte voor structurele inzet.

5.2 Wat wordt er aan activiteiten georganiseerd?

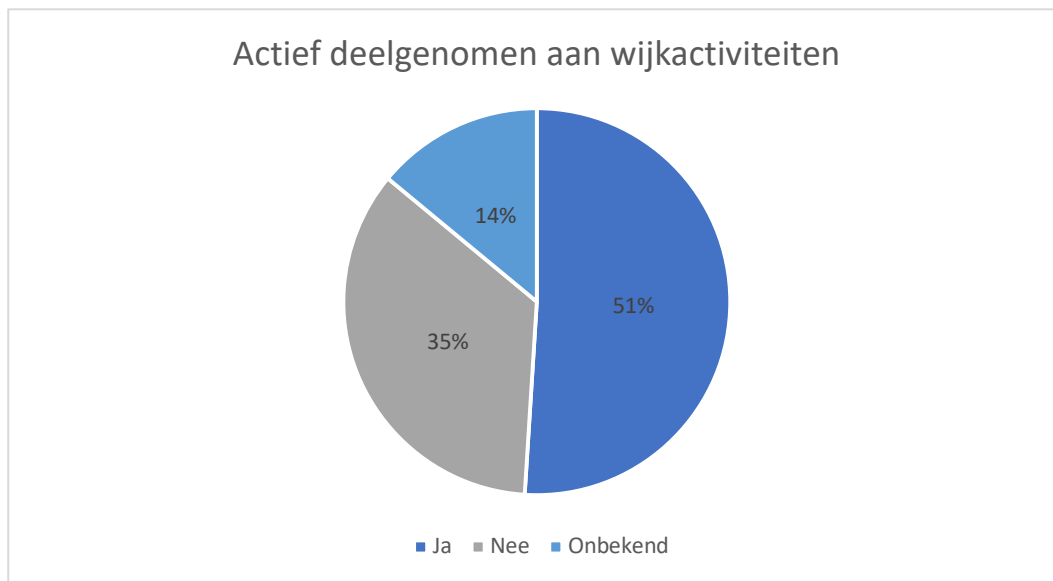
In de wijk wordt door het jaar heen het een en ander georganiseerd. Initiatieven van een paar bewoners voor een deel van de straat. Of activiteiten voor de hele wijk.

De activiteiten die genoemd worden zijn:

Bollen planten, nieuwjaarsborrel, afgelopen jaar het jubileum, Halloween, laatste donderdag voor vakantie pannenkoekfeest, eind zomer buurt barbecue, straatfeest, verjaardagen, pleinfeest (animo neemt af), Sint-Maarten.

Door de bewoners werd aangegeven dat 51% met een of meerdere activiteiten had deelgenomen. Terwijl 35% aangaf dat niet gedaan te hebben en 14 % niets aangaf.

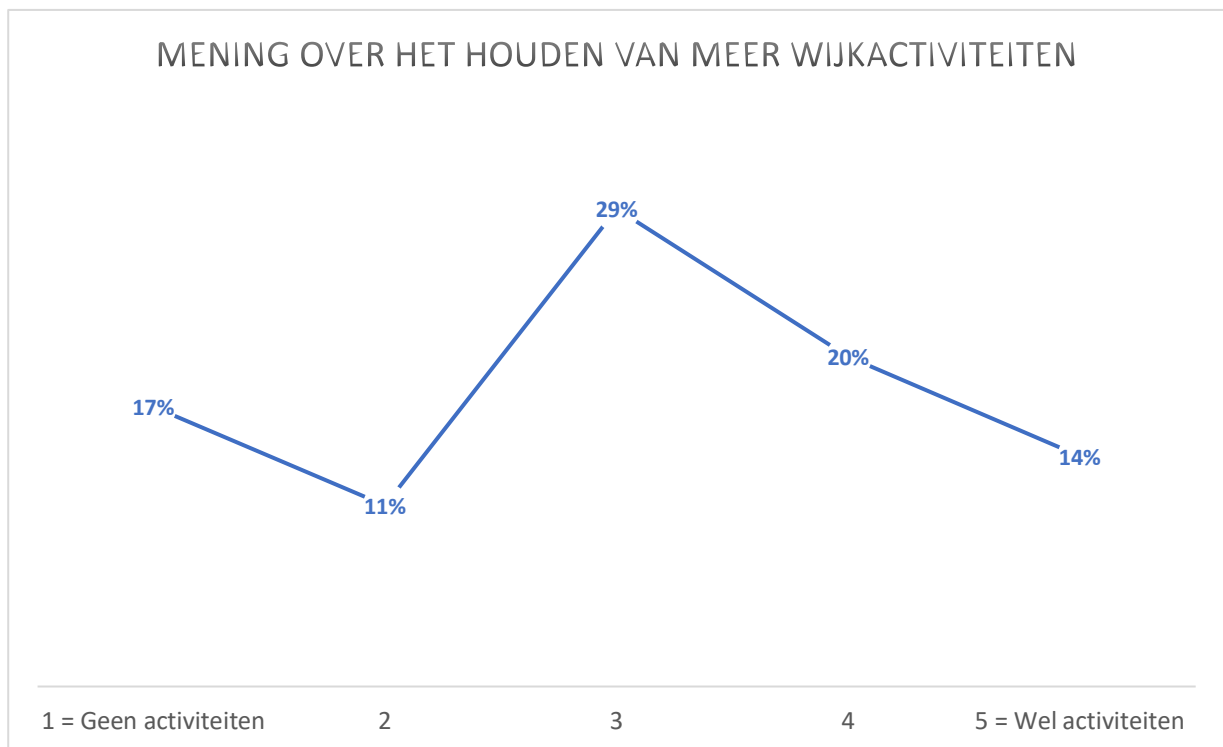
Response 86%; Ja 51%; Nee 35%



5.3 Welke activiteiten organiseren?

Zou u het leuk vinden als er activiteiten in de wijk worden georganiseerd?
(1 geen activiteiten, 5 wel activiteiten).

1	17%
2	11%
3	29%
4	20%
5	14%
onbekend	9%



Ruwweg hoeft voor één derde van de bewoners geen activiteiten georganiseerd te worden, één derde vindt dat er activiteiten georganiseerd moeten worden en één derde neemt een middenpositie in.

Voor de meeste bewoners waren de volgende activiteiten het populairst om te organiseren:

1. Samen tuinieren in de wijk (moestuin of bloementuin, boomspiegels).
2. Maandelijkse koffie ochtend.
3. Buurtmaaltijd.

Verder werden in iets mindere mate de volgende activiteiten gesteund:

1. Buitenspeeldag.
2. Jong ontmoet oud.
3. Buurt opruimdag.

Daarnaast werden nog de volgende suggesties gedaan: speelgoed ruilen/delen

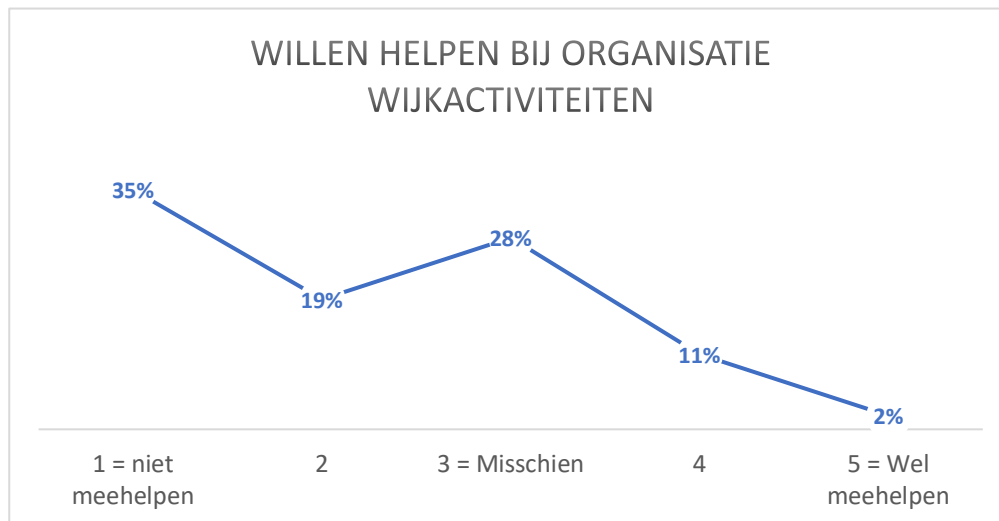
1. Buurt opruim dag door jongeren
2. Straat barbecue
3. Wijktoernooien op sportgebied zoals voetbal, volleybal
4. Knutselmiddag voor kinderen met name in de winter
5. Schaatsfeest
6. Aansluiting voor de kleintjes, samen spelen
7. Iets voor de jeugd
8. Wijkfeest
9. Kinderfeest
10. Verduurzamen in de wijk.
11. Samenwerken aan "gezonde leefomgeving" nacht van de nacht = energiebesparing.
12. 'Tiny Forest' aan leggen.

- 13. Culturele activiteiten, muziek, dans.
- 14. Speurtocht met kinderen door de wijk en dierenweide
- 15. Alleen kleinschalig/we missen een dorpskroeg
- 16. Samen wandelen
- 17. In het kader van meer bewegen, op een vaste plek afspreken bv 3 x per week. Iedereen kan aanschuiven. Bv een uur lopen. Zo nodig begeleid door een vrijwilliger

6 Zou u zelf mee willen helpen bij het organiseren of uitvoeren van zo'n activiteit in de wijk?

Zes van de tien bewoners wenst liever niet mee te organiseren of de activiteit uit te voeren. Iets meer dan één op de tien wenst zich in te zetten voor activiteiten in de wijk. Drie op de tien neemt een middenpositie in. (1 is niet meehelpen, 3 is misschien helpen, 5 is meehelpen)

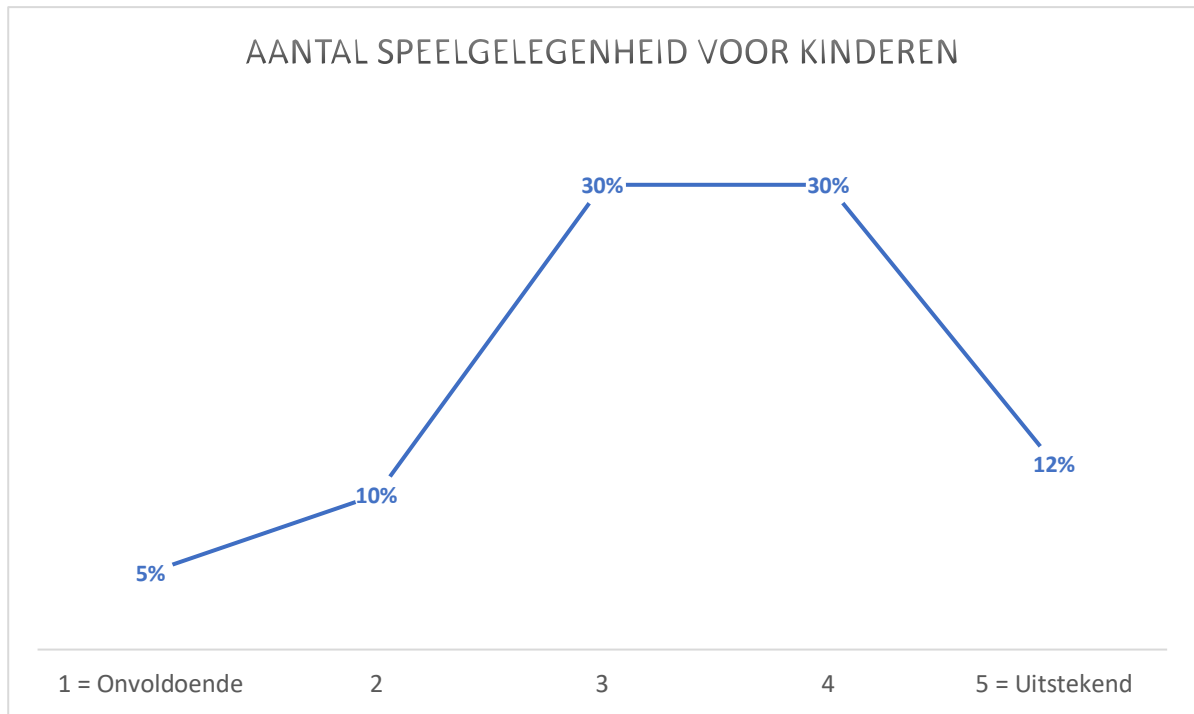
1	35%
2	19%
3	28%
4	11%
5	2%
onbekend	5%



6. Jeugd

1. De bewoners vinden de **speelgelegenheid** voor de kinderen in onze wijk ruim voldoende. Voordeel van deze wijk is dat er sloten lopen, de aanwezigheid van de dierenweide en nog een groot park met ook nog de nodige speelgelegenheden en zelfs een ijsbaan. (1 onvoldoende, 5 is uitstekend): **gem. 3,4**

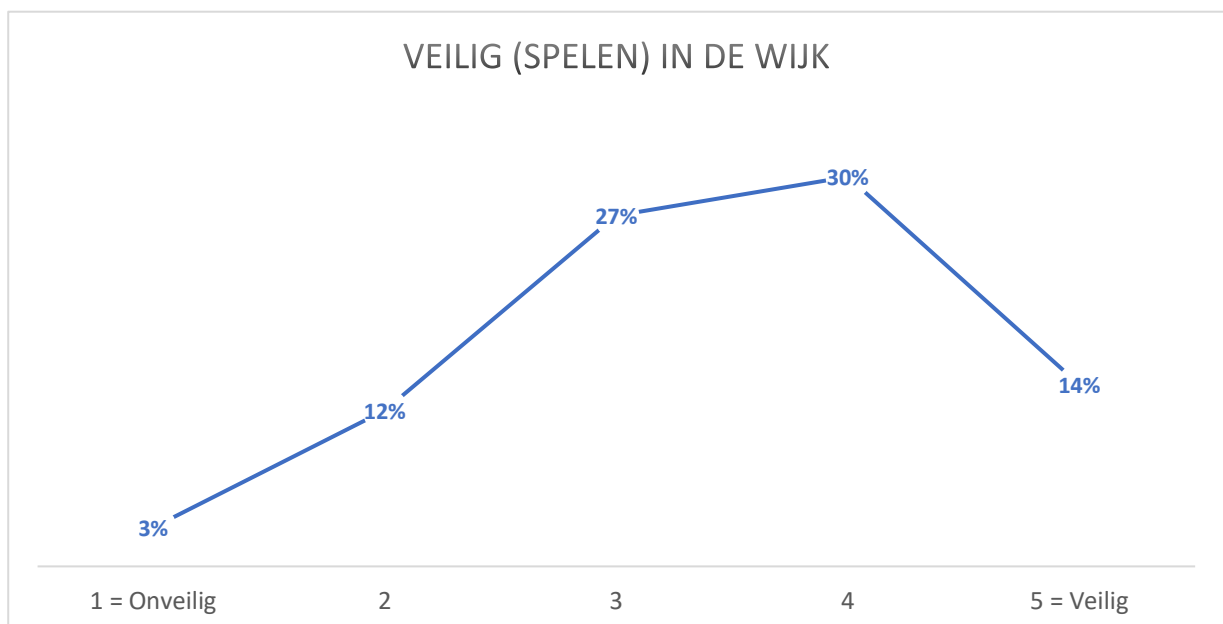
1	5%
2	10%
3	30%
4	30%
5	12%
onbekend	13%



2. Wat de **veiligheid** betreft geven de bewoners een ruim voldoende ten aanzien van het veilig kunnen spelen in onze wijk.

1	3%
2	12%
3	27%
4	30%
5	14%
onbekend	14%

(1 onveilig, 5 is veilig): gemiddeld **3,5**

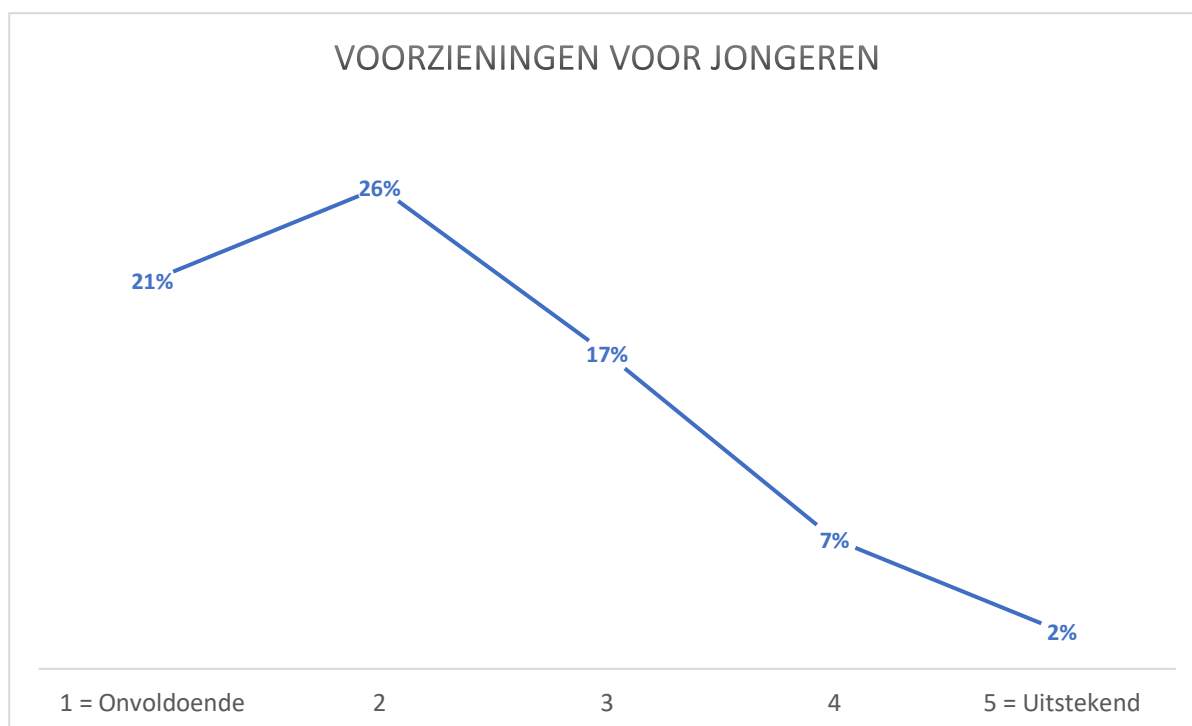


3. Wat de **voorzieningen** voor jongeren betreft in de wijk zijn de bewoners ontevreden: een onvoldoende. Ooit had de wijk 't Hamhuus voor de jongeren. Echter door de strengere milieuregels was de accommodatie niet langer meer bruikbaar.

Niet vergeten mag worden dat deze wijk ruwweg 1000 bewoners telt. Bovendien trekken jongeren meer naar centra toe en sportverenigingen. En die liggen niet in de wijk, maar daarbuiten.

1	21%
2	26%
3	17%
4	7%
5	2%
onbekend	27%

(1 onvoldoende, 5 is uitstekend): gemiddeld 2,2



Oplossing

Drie kwart van de respondenten kwamen met oplossingen.

1. Een voetbal/korfbal veldje zou mooi zijn.
2. Ik mis een bosspeeltuin/natuurspeeltuin
3. De jongeren dienen zelf over de invulling mee te praten
4. Ik denk dat er meer voor de jongeren gedaan kan worden, maar meer voor het hele dorp
5. Lastig wat je kan verzinnen voor jongeren zonder dat het een hangplek wordt

6. In het park achter de Ridderhoflaan is alles mogelijk. Ruimte voor fantasie en creativiteit.
7. Poolbar, jongerencafé, jongerenavond, het buurthuis terug
8. Meer speeltoestellen/speelgrasvelden
9. Meer toestellen die passen bij deze tijd, ook voor kleintjes;

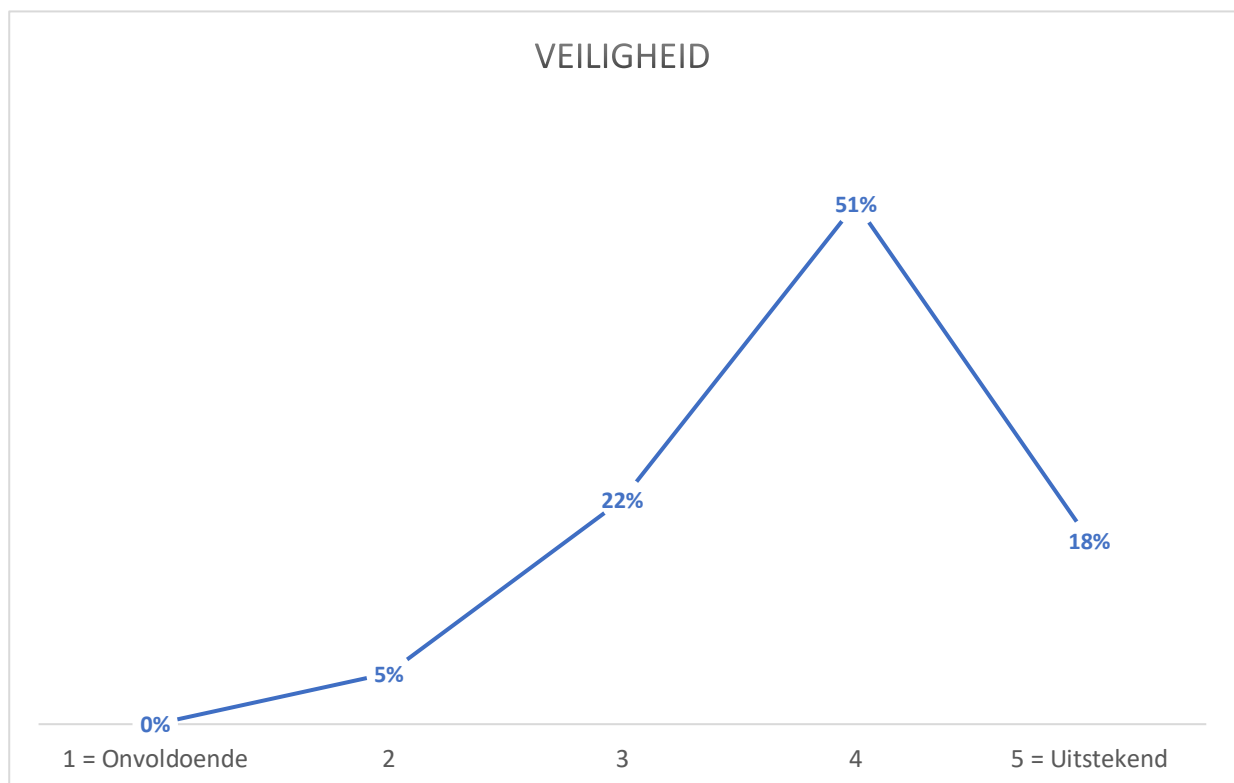
Aandachtspunten

1. De jeugd hangt nu vooral onder het tunneltje bij de dierenweide
2. Ouders rijden behoorlijk hard, niet veilig genoeg voor kinderen.
3. Jongeren hangen in speeltuintjes en drinken
4. Er zijn vaak oudere kinderen in de speeltuintjes die voetballen, waardoor het onveilig wordt voor jonge kinderen.
5. Buitenspelen -> oversteken onoverzichtelijker
6. Dierenweide is weinig bezocht en maar kort open, dat is onhandig met kleine kinderen

7. Veiligheid

Het overgrote deel (91%) van de bewoners beoordeelt de veiligheid voldoende tot uitstekend. Eén op de twintig bewoners vindt het niet veilig in onze wijk.

2	5%
3	22%
4	51%
5	18%
onbekend	4%



Voorzieningen

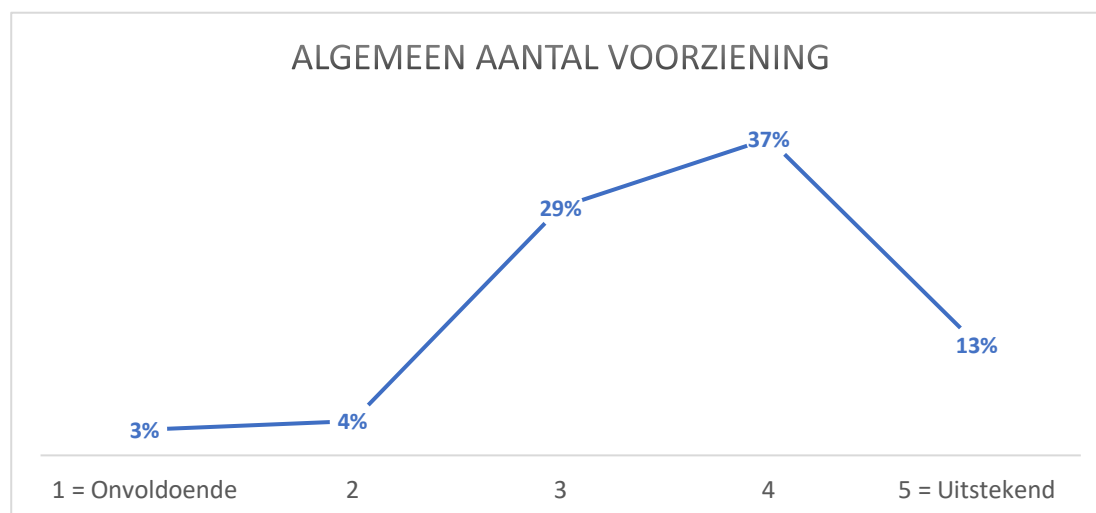
In de wijk hebben ooit een basis- en kleuterschool gestaan. Die zijn begin jaren tachtig opgeheven en voor bewoning verkocht.

Oplossingen

1. Extra prullenbakken; extra bankjes; Meer camera's
2. Prullenbakken en houders met poepzakjes. Hondeneigenaren stimuleren om de hondendrollen op te ruimen van hun hond.
3. Buurtapp voor geïnteresseerden.
4. Verlichting vanaf het station is onvoldoende.
5. Brandgangen zijn niet of slecht verlicht.
6. Meer actief surveilleren bij station en dierenweide in de avond en nacht.
7. Beschadigingen aan auto's door jongeren.
8. Door veel incidenten met criminele jongeren voelt het minder veilig
9. Regelmatig inbraken voorgaande jaren
10. Verlichting is slecht zoals bij kruispunt Titus Brandsmalaan/Kennedylaan
11. Veilig mede door onze straatburgemeester Maarten van Spanheren
12. Spooronderdoorgang bij Ridderhoflaan dicht, ombouwen tot kantoor of wijkgebouw

1	3%
2	4%
3	29%
4	37%
5	13%
onbekend	14%

De score: 7% bewoners vinden dat er onvoldoende voorzieningen zijn. Dat is juist als je alleen naar de wijk sec kijkt. Echter Odenvelt ligt aan de rand van het centrum van Vleuten met veel voorzieningen, op nog geen kilometer afstand van het winkelcentrum van Vleuterweide. Toch vindt 66% dat de voorzieningen gemiddeld tot goed zijn, 13% vindt de voorzieningen uitstekend.



Twee van de drie respondenten heeft toelichting en suggesties voor verbeteringen aangegeven.

1. Meer subsidie van de gemeente voor de dierenweide.
2. Graag weer een brievenbus en glasbak
3. Ondergrondse vuilnisbakken vind ik zeer slecht, liever een kliko erbij zodat we goed afval kunnen scheiden, dan lopen met een vuilniszak
4. Behalve speelplaatsen en hondenuitlaat-plekken, zijn er geen voorzieningen
5. Graag plastic, glas en papier hier in de wijk kunnen deponeren; de plastic container bij Dirk is vaak overvol.

Een positieve ontwikkeling komt op naam van de VOLT school aan de andere zijde van het station. De leerkrachten hebben daar de signalen uit de wijk goed opgepakt. Doordat de scholieren nu op het schoolplein moeten blijven, is er nu geen overlast en last van zwerfvuil meer.

8. Problemen in de wijk

Drie kwart van de respondenten komt met een reactie ten aanzien van problemen. Een groot deel zijn ook al genoemd bij de onderdelen veiligheid, groen en jeugd.

Overlast

1. Jongens van de school die intimiderend optreden op straat
2. Vandalisme & schreeuwende jongeren om 12 uur 's nachts op weg naar station.
3. Tijdelijk vuiloverlast van de nieuwe school; lijkt door de school te zijn opgepakt
4. Soms gedoe/vandalisme van jongeren in weekend (station) door de week (school)
5. Hangjongeren; station en dierenweide)*; zwerfvuil, dealen v drugs, muziek, scooters,
6. Overlast jongeren -> Herrie na kroegbezoek, trappen spiegels van auto's; vernielingen.
7. Luidruchtigheid in tuinen op warme dagen.
8. Steegje achter ons huis een rokers 'hotspot' voor de jongeren
9. Langs spoorlijn en park veel lachgasgebruikers.
10. Hangjongeren in de wijk bij speeltuintjes, drinken en roken. We zouden een multifunctioneel sportveld moeten hebben
11. De laatste tijd wordt er met vuurwerk gegooid, de kinderen schrikken. Het is pas juni?
12. 's Nachts hoor je het inchecken van de treinreizigers
13. Stadse school in dorpse wijk (nieuwe school achter station); ik heb een keer een aanvaring met jeugd hiervan gehad, dat was niet mis! (leerling gooide baksteen door de voordeur)

)* dit is nu opgelost, er komen geen hangjongeren meer bij de dierenweide.

Criminaliteit

1. Meer criminelen in de wijk komen wonen.
2. Soms inbraak in de straat.
3. Er wordt regelmatig ingebroken, meer politiesurveillance?

Groen

1. Sterk overhangende hagen waardoor stoep te smal
2. De achterpaden worden niet onderhouden, tegels gaan losliggen, wie is verantwoordelijk? En wie gaat iets ondernemen?
3. Veel hondenpoep; veel zwerfafval; te veel verkeer
4. Vervuiling rommel op straat.
5. Onderhoud 'eigen' tuinen kan beter.
6. *Veel hondenpoep*
7. De dode hoeken goed reinigen, het pad tussen Odenvelpark en den Hamstraat.

8. Herfst: straten schoonmaken in het weekend als er geen auto's staan bij het station
9. Tuinen/stoep netjes houden, geen bouw materiaal etc. lang voor de deur laten staan.

Verkeer

1. Hardrijders!!! Vooral in de straten achteraf!!!
2. Hard rijden en gevaarlijk verkeer rond scholen
3. Veel parkeerplaatsen worden ingenomen door gebruikers van de trein
4. Parkeerproblemen met te kleine vakken; ruzies;
5. Bij bevoorrading van de horeca staan de (vracht)wagens op de stoep; voetgangers (met kinderwagens/rollators) moeten dan over de weg
6. Odenveltlaan: drukke straat; er wordt te hard gereden;
7. Verkeersbeleid veranderen m.b.t. rijrichtingen
8. Parkeermogelijkheden bij treinstation is onvoldoende.
9. Verkeer Odenveltlaan/B vd Heidelaan/Bottensteinweg/Pastoor Ohlaan
10. Veel drempels
11. Voorrangswegen! Veel te hard gereden, geen voorrang verleend, gevaarlijk voor voetgangers, fietsers etc. Er gebeuren vaak bijna ongelukken. Op zebrapad gevaarlijk, je moet vaak uitwijken omdat auto's niet opletten, wanneer je op het zebrapad loopt, vooral in spitsuren!
12. Fietsers op de stoepen!
13. Veel overlast van forenzen die auto voor onze deur parkeren
14. Veel last van bewoners die aanhangers cq bussen langs de Titus Brandsmalaan parkeren
15. Lantarenpalen werken regelmatig niet, duurt lang voordat het opgelost is.
16. Veel honden worden uitgelaten op de groenstrook voor ons huis; meer vuilnisbakken neerzetten voor o.a. hondenpoep
17. Bij wind kan je de treinen goed horen, bij Terwijde zijn de geluidsschermen dubbel uitgevoerd en 2x zo hoog; bij ons houdt het geluidsscherm op bij het laatste huis.
18. Gevaarlijk verkeer versus veiligheid kleine kinderen.
19. Mensen vanuit het station lopen vaak over de weg i.p.v. het voetpad

Sociaal

1. Anonimiteit (niet meer iedereen kennen, nieuwe mensen stellen zich niet voor)
2. Oudere mensen die in en om huis niet veel meer kunnen.
3. Veel verkopers die aan de deur komen.
4. Ouderen zijn (te) kwetsbaar.
5. Na aanleg van de spoordijk met maar liefst 3 doorgangen, ziet men meer vreemd volk in de wijk.

Woningen

1. Prijs/kwaliteit verhouding van de huurhuizen; de hoge huren voor gewone mensen
2. Odenvelt staat op houten palen. Wordt de grondwaterstand gecontroleerd?
3. Grote renovatiebeurt van de wijk nodig
4. Veel verloop.

Voorzieningen

1. Te weinig speeltuinen.
2. Parkeerterrein bij station uitbreiden, ad kant van Vleuterweide parkeerterrein

Problemen aan de randen van de wijk

Van de respondenten signaleerde 56% van de respondenten problemen aan de rand van de wijk.

Openbare werken

1. Goed idee om bankjes ook op het einde van de route te plaatsen.
2. Slechte gazons en schots en scheefliggende trottoirs zijn niet stimulerend.
3. Steeds minder groen, te veel bouw.

Overlast

1. Hangjongeren bij het winkelcentrum.
2. Soms gedoe/vandalisme van jongeren in weekend (station) door de week (school).
3. De parkeerplaatsen bij de Parkweg/Dorpsstraat zijn onveilig en worden gebruikt door hang "jongeren" in auto's. Hangjongeren die veel afval achter laten. Ondanks aanwezigheid van prullenbakken ligt er altijd veel zwerfafval; verlichting + camerasysteem zou aantrekkingskracht kunnen verminderen.
4. Hangjongeren bij dierenweide (inclusief drugsgebruik) en onder viaduct; Afval, luidruchtigheid, verveling, rommel, lachgaspatronen.
5. In de wachtruimte van het station richting Utrecht verkoopt een persoon drugs aan leerlingen van de school.

Verkeer

1. Files in het dorp; veel verkeer uit Leidsche Rijn en sluipverkeer.
2. Vleuten uit met de auto in de spits, is erg druk in de spits; te hard rijden.
3. Last v auto's en verkeer door de straat; heel erg gevaarlijk op de Bottensteinweg/pastoor Ohlleen met te veel auto's en geen ruimte voor fietsers.
4. Verkeersproblemen, slechte inrichting van nieuwe aanleg van straten m.b.t. uitbreiding Haarzicht.
5. Bij de kruising met de Bottensteinweg komt er altijd verkeer van rechts, je mag pas verder als je een ons weegt.
6. Bij de Wilhelminalaan is de verkeerssituatie voor fietsers slecht, na viaduct moet je plots oversteken terwijl er auto's zijn.
7. Europaweg is levensgevaarlijk voor overstekende fietsers en voetgangers! Voorrang voor fietsers en voetgangers!
8. Kruising oude station onveilig en met auto lang wachten & file richting Haarrijnse Rading
9. Wegopenbrekingen; soms duurt het een uur om naar bv De Meern te komen; doe dit in het weekend!
10. Rechte straten veranderen in zigzag; Parkweg doortrekken naar de Thematerweg, verkeer gaat dan langs het dorp.
11. Hardrijdend sluipverkeer is er in en rondom het dorp en bij scholen.
12. Gevaarlijke situaties voor voetgangers (kinderen) en fietsers.
13. De bereikbaarheid (uitvalswegen die niet toereikend zijn).

Sociaal

1. Mensen laten beseffen dat ze zelf een taak hebben bij het schoonhouden van de buurt (raap eens wat op).

9. Samen doen

In de vragenlijst stelden de initiatiefnemers het volgende: *“Wij zijn heel benieuwd naar wat u vindt van Odenvelt en wat er uit de enquête komt. Als er punten uit komen die verbetering of een initiatief nodig hebben, dan willen wij daar wel mee aan de slag gaan. Maar dat kunnen we niet alleen!*

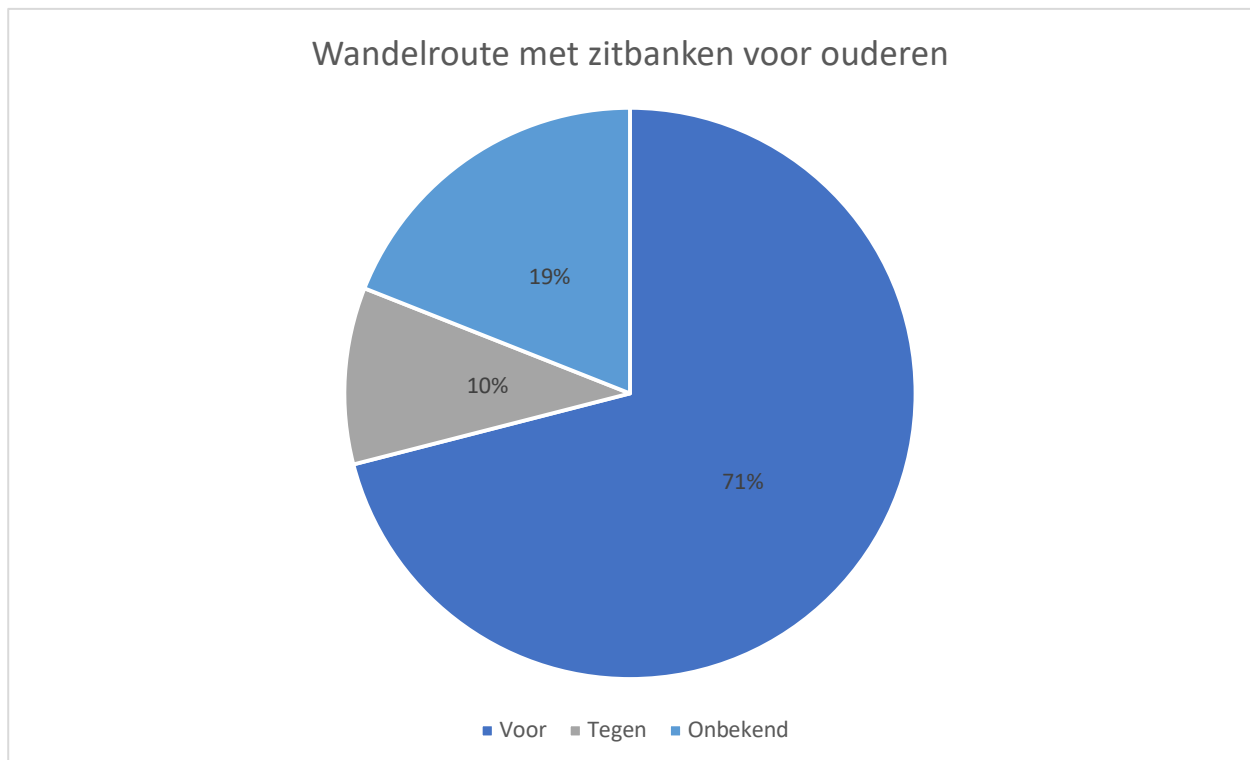
Vindt u het belangrijk dat er iets gedaan wordt aan een van de bovenstaande onderwerpen? Zou u het leuk vinden als er meer georganiseerd wordt in de wijk? Wij zoeken mensen die zich, geheel vrijwillig, willen inzetten. Dat kan op allerlei manieren zijn. Misschien doet u het al? Dan vinden wij dat ook goed om te weten. “

Dertig procent van de respondenten wil op de één of andere wijze zich inzetten voor de wijk. De suggesties voor activiteiten worden hierboven vermeld.

Goede wandelroute naar het centrum

In onze wijk wonen redelijk veel ouderen. Bewegen op hogere leeftijd is goed. Soms kan je niet meer zo ver lopen. Als je onderweg even kan uitrusten, dan is het hele stuk naar het dorp wel te doen. Om dit te faciliteren is er een idee om zitbanken langs de routes om (b.v.) de 150 meter naar het centrum te plaatsen. Dit kan ook bijdragen aan de onderlinge contacten in de wijk. Om die reden is in de vragenlijst aan de bewoners dit idee voorgelegd.

Van de respondenten van 71% het een goed of zelfs een uitstekend idee. Tien procent vond het een slecht idee.



Wel tekenden een aantal respondenten aan dat ze het een goed idee vonden, maar als aandachtspunt meegaven dat er een kans is, dat het een hangplek voor jongeren zou kunnen worden.

10 & 11 Tot slot willen we u nog een vraag stellen over het dorp

Aandachtspunten in de rest van het dorp (deze aandachtspunten geven we door aan de wijkraad Vleuten-De Meern)

Signaleert u knelpunten of aandachtspunten in ons dorp? Zo ja, gaarne beschrijven.

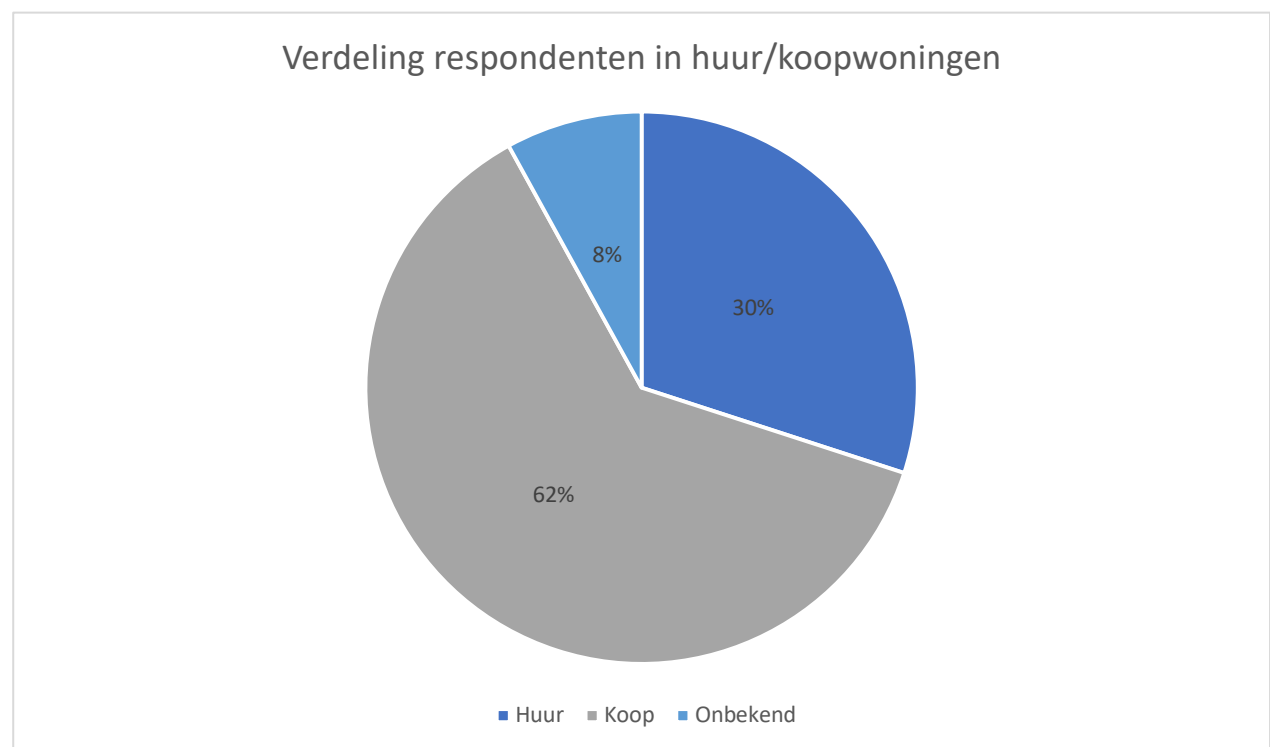
Er wordt hierbij nog genoemd: hangjongeren, zwerfafval, parkeerproblemen, de verschillende kruisingen in de wijk, ongecoördineerde werkzaamheden, te veel forenzen die de wijk dicht laten slibben (parkeerproblemen).

Epiloog

Wie hebben de enquête ingevuld?

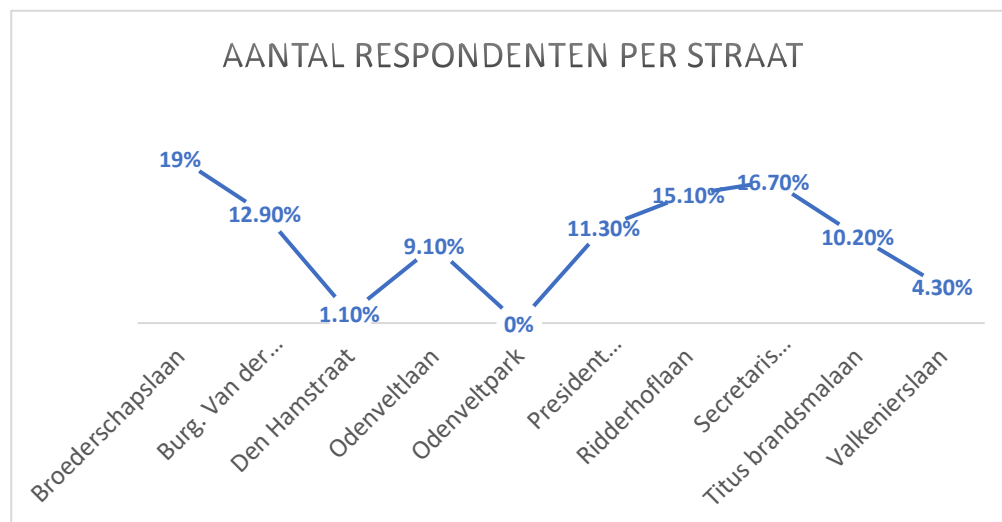
In totaal hebben we 186 vragenlijsten retour gekregen. Niet iedereen heeft alle vragen ingevuld. De verhouding wat respondenten betreft: tegen één huurwoning staan twee koopwoningen.

Verdeling respondenten in huur/koopwoningen			
Huur	56	30.0	%
Koop	116	62.0	%
Onbekend		8.0	%



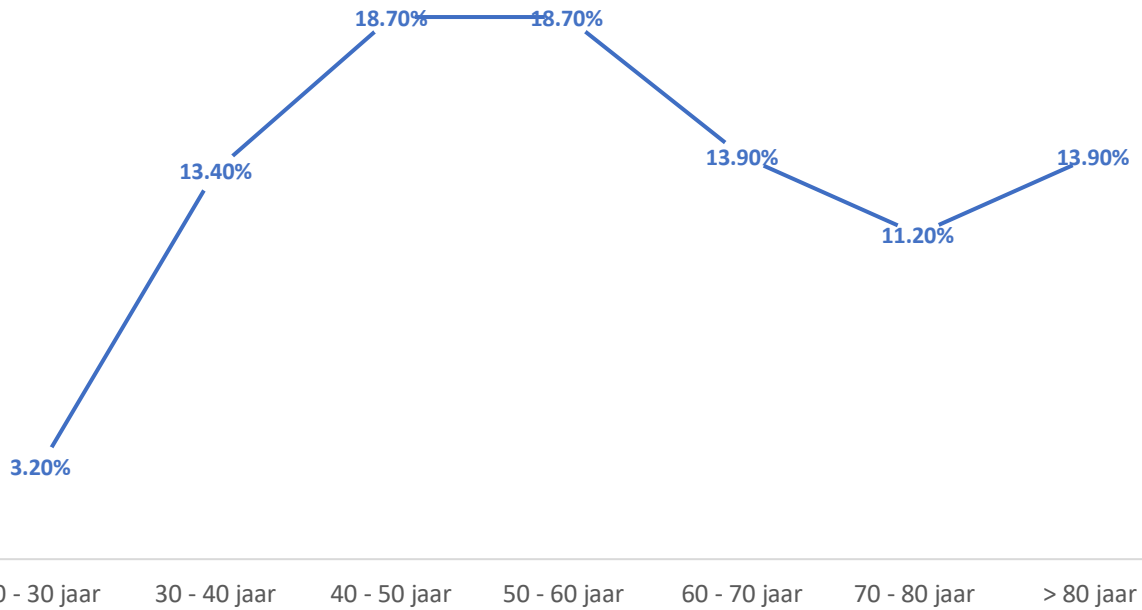
Het aantal respondenten hieronder vermeld wordt berekend hoeveel % er van het geheel aan enquêtes uit die straat komen (het geheel aan ontvangen enquêtes, dus 186). In Odenvelt zijn ongeveer 400 woningen, we hebben dus bijna 50% response, wat aantoont dat mensen betrokken zijn.

Aantal Respondenten per straat			
	#	% van geheel aan ontvangen enquêtes	
Broederschapslaan	36	19.4	%
Burg. van der Heidelaan	24	12.9	%
Den Hamstraat	2	1.1	%
Odenveltlaan	17	9.1	%
Odenveltpark	0	0.0	%
Pres. Kennedylaan	21	11.3	%
Ridderhoflaan	28	15.1	%
Secretaris Versteeglaan	31	16.7	%
Titusbrandsmalaan	19	10.2	%
Valkenierslaan	8	4.3	%
Totaal ontvangen enquêtes	186		



Leeftijd van de respondent			
20-30	6	3.2	%
30-40	25	13.4	%
40-50	35	18.7	%
50-60	35	18.7	%
60-70	26	13.9	%
70-80	21	11.2	%
> 80	26	13.9	%
Leeftijd niet ingevuld	6	7	%

LEEFTIJDSCATEGORIE VAN DE RESPONDENTEN



Samenstelling huishoudens

Alleenstaand	36	19.3	%
Alleen met kind(eren)	14	7.5	%
Met partner	55	29.4	%
Met partner en kind(eren)	65	34.8	%
Huishouden niet ingevuld	16	6.8	%

Samenstelling huishouden

